



حضرة صاحب السمو الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح
أمير دولة الكويت



من عمر.. نربط الكويت بالعالم

65 عامًا
من الريادة



kuwaitairways.com



kuwaitairways



سمو الشيخ نواف الأحمد الجابر الصباح

ولي عهد دولة الكويت

فخامة

لا تضاهى

تميّز دائم

إليكم مقاعد درجة رجال الأعمال على طائرات 777 بتصميمها الجديد. استلقوا على مقاعد تتحول إلى أسرة مستوية، واستمتعوا بمذاق وجبات شهية وأنتم تشاهدون ما يحلو لكم على شاشة HD قياس 23 بوصة.

درجة رجال الأعمال مع طيران الإمارات


Emirates

مطار الكويت الدولي

الكتاب السنوي والدليل العام

المحتويات



الطيران المدني
Civil Aviation
دولة الكويت - State of Kuwait

الإدارة العامة للطيران المدني
مطار الكويت الدولي
صندوق بريد 17، الصفاة، الرمز البريدي 13001
دولة الكويت
هاتف: (+965) 161
الفاكس: (+965) 24316830
موقع الإنترنت: www.dgca.gov.kw

رئيس التحرير
م. سعد محمد العتيبي
sam.alotaibi@dgca.gov.kw

مدير التحرير
هاني هاشم العوضي
hh.alawadhi@dgca.gov.kw

يتم نشر الكتاب السنوي لدليل مطار الكويت الدولي
نيابة عن الإدارة العامة للطيران المدني، بواسطة:



الناشر
كيث كيد

مدير الإنتاج
مارك شيفرز

أسرة التحرير
آلان جالوب، فيليبستي لاندون،
غراهام نيوتن

مدير المبيعات
سيمون أوكونيل

التصميم
فيل ماكولاي

التصوير الفوتوغرافي (ما لم يشر لغير ذلك)
الإدارة العامة للطيران المدني
دولة الكويت و ميريديان ميديا / آلان أندرسون

الإدارة والحسابات
لورين إيثنجتون، كارولين تينانت، ديفيد رينور

إخراج النسخة العربية
شركة الحمضي للأعمال الطباعة / الإدارة العامة
للطيران المدني، الكويت

المتبرمج
د. عماد حمزة

طبعت لميريديان ميديا بواسطة
شركة الحمضي للأعمال الطباعة
ص.ب. 17249، الخالدية 72453، الكويت

Meridian Media
The Media Centre 7 The Rake Precinct
Bromborough Wirral UK
Tel: +44 151-343-9100
e-mail: mail@meridian-media.com
www.airportreview.com

© 2020-2021 Meridian Media

كافة الحقوق محفوظة لشركة Meridian Publications Ltd. لا يجوز إعادة إنتاج أو نقل أي جزء من هذا المنشور بأي وسيلة أو تخزينه في أي نظام لتخزين المعلومات واسترجاعها دون إذن كتابي من الناشر.

8 نظرة عامة على الإدارة العامة للطيران المدني
استراتيجية نجاح

14 المخطط الهيكلي العام للمطار
أفاق فكرية مفتوحة

22 شؤون الطيران
منظور ابتكاري

30 شؤون المطار
خبرات متميزة

36 شؤون الملاحة الجوية
قادة الأجواء

40 الشؤون الإدارية والمالية والقانونية
ملتزمون بتقديم الدعم

44 شؤون التخطيط والمشاريع
رفع الكفاءة

50 رئيس ومدير عام الطيران المدني
الإشراف الشامل

52 خدمات طيران كاسكو
تلبية كافة الاحتياجات الخدمية

54 شركات الطيران
علاقات عالمية متميزة

62 الأدلة
دليل الاتصال | دليل شركات الطيران

لحظات تسعى لاستعادتها

Round Trip

One Way

Multiple
Destinations

Departure From

Departure Date

Arriving To

Return Date

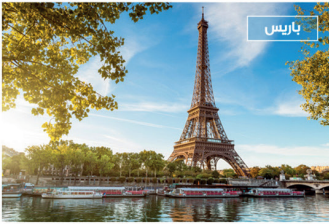
Adults

Children

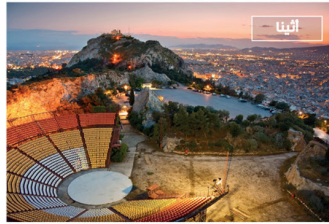
Infants

SEARCH

عروض وبرامج خاصة بالعطلات



باريس



أثينا



استنبول



تايلاند

خدمة شخصية وحصرية

طريقة الدفع سهلة ويسيرة

حجز سريع على www.alghanimtravel.com لأكثر من 200,000 فندق حول العالم
شركة السفر الرائدة على مستوى الخليج والشرق الأوسط، والمعتمدة من Arabian Travel News

1802112 97277415



الخطوط الجوية البريطانية: 1802777 - طيران الخليج: 22243777 - كاثي باسيفيك: 22461280 - كوانتاس: 22467139

شرق: 1802112 - مدينة الكويت: 24964138 - الصالحية: 24964492 - القرين: 24964157 - الفحيحيل: 24964139

الوكيل العام للمبيعات:
الفرع:



etravel@alghanimtravel.com

يوسف أحمد الغانم وأولاده ذ.م.م.

عام حافل بالعطاء والانجازات



كما حقق مطار الكويت الدولي في العام 2018 ارتفاعاً في حركة الركاب بمعدل 8% حيث سجل 14.8 مليون مسافر بمجموع 118 ألف رحلة بارتفاع وقدره 6% عن العام 2017.

ونعمل حالياً على تحديث البنية التشريعية لقطاع النقل الجوي لمواكبة التطورات التي تشهدها صناعة الطيران المدني وتماشياً مع رؤية الكويت 2035.

وتحظى دولة الكويت ولله الحمد بعلاقات مميزة ومتينة مع العديد من الدول الشقيقة والصديقة حيث تجاوزت اتفاقيات حقوق النقل 128 اتفاقية حول العالم.

وكل ذلك يحملنا المسؤولية المضاعفة على مواصلة العمل لتحقيق المزيد من الإنجازات لدولة الكويت خصوصاً بعد أن أصبح قطاع النقل الجوي يمثل ركيزة أساسية للدول في تنشيط الحركة الاقتصادية وزيادة الإيرادات وفتح الأسواق وتوفير فرص جديدة، ونأمل أن ننجح في مهمتنا المستقبلية.

سلمان صباح السالم الحمود الصباح
رئيس الطيران المدني

نظراً للموقع الاستراتيجي لدولة الكويت، فقد اعتمدت دولة الكويت خطة لتحويل مطار دولة الكويت الدولي الى مركز إقليمي نشط للنقل الجوي، وتتضمن الرؤية تطوير قطاع الطيران المدني لمواكبة النمو في حركة النقل الجوي المحلي والمتوقع أن تتجاوز حوالي 40 مليون راكب سنوياً في العام 2037 وبإيرادات سنوية متوقعة بما لا يقل عن 800 مليون دولار سنوياً وفرص عمل بما يقارب 40 ألف فرصة عمل.

وقد شهدت دولة الكويت خلال العقد الماضي مجموعة من المشاريع التطويرية من أجل تطوير البنية التحتية لقطاع النقل الجوي ولتحسين الخدمات المقدمة للمسافرين ورفع كفاءة التشغيل خصوصاً بعد ارتفاع معدلات الحركة الجوية في مطار الكويت الدولي.

ومن أبرز المشاريع القائمة حالياً تنفيذ مشروع مبنى الركاب الجديد (T2) الذي يستوعب 25 مليون راكب سنوياً والذي نأمل افتتاحه 2023، وتشيد مدينة الشحن وبناء برج مراقبة جديد ومدرج ثالث وتحديث شامل للأنظمة الملاحية.

ومن أبرز الإنجازات التي تحققت، افتتاح مبنى الركاب الجديد (T4) برعاية سامية بتاريخ 2018/7/4 والذي تصل طاقته الاستيعابية الى 4.5 مليون راكب سنوياً، كما حققت الكويت انجازاً جديداً بتسجيل نتائج إيجابية في برنامج التدقيق الأمني الدولي لأمن الطيران المدني (USAP - CMA) من دون ثغرات أمنية والذي قامت به المنظمة الدولية للطيران المدني بتاريخ 20 مارس 2019، وأيضاً وقّعنا مذكرة تفاهم مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي تتضمن التدريب والاستشارات والتطوير في يونيو 2018، كما تم تحديث الأنظمة الآلية في قطاع الملاحة الجوية بأحدث الأنظمة في العالم.

إستراتيجية النجاح

تتمثل المهمة الدائمة للإدارة العامة للطيران المدني في تقديم تجربة لا تنسى للركاب بمطار الكويت الدولي، وتجربة تتسم بالكفاءة العالية لشركات الطيران. وتقوم الإدارة بمهامها عبر تطبيقها لخطة عمل استراتيجية، وهي عبارة عن مخطط يتضمن مراقبة السلامة، المعايير الأمنية والممارسات الموصى بها في اتفاقية الطيران المدني الدولي، وتشمل الأنشطة والوظائف العامة للإدارة العامة للطيران المدني ما يلي:

لقد كان نجاح الإدارة العامة للطيران المدني كبيرا جدا، حيث إنه منذ إنشائها، شهدت نموا سنويا في كل من عدد الرحلات وجودة الخدمة المقدمة.

• الإشراف على بناء وصيانة مرافق المطار.

• تنظيم حركة الطيران في المجال الجوي لدولة الكويت.

• الإشراف على الأمور المتعلقة بسلامة الطيران المدني بما في ذلك تسجيل الطائرات وإصدار الشهادات لها وتشغيلها وصيانتها.

• إدارة جميع شؤون النقل الجوي نيابة عن دولة الكويت بما في ذلك إبرام الاتفاقيات والاتفاقيات الدولية وسياسة «الأجواء المفتوحة» في الكويت.

• تشغيل مطار الكويت الدولي. علاوة على ذلك، وبصفتها الجهة المسؤولة عن المطار، تقوم الإدارة العامة للطيران المدني بالإشراف على كافة الجهات الحكومية والهيئات الخاصة العاملة في مطار الكويت الدولي، بما يضمن تطبيق أعلى المعايير العالمية. وقد حققت الإدارة العامة للطيران المدني منذ إنشائها نجاحا كبيرا، مما ضمن لها نموا مضطربا في حركة الطيران من حيث العدد وجودة الخدمة، وفي ذلك خير دليل على عزمها وإصرارها لتجسيد الرؤية الوطنية لمطار حديث فائق التقنية. كما فرض القرن الحادي والعشرون





إحياء كامل للجسم والروح والعقل



إكتشف مجموعه مذهله من العلاجات العالمية الفاخرة في سبا
أكواتونيك الحاصل على جائزة هوت جرانديور العالمية في
فندق كراون بلازا كويت الثريا سيتي.

يحتوي السبا على 17 غرفة مساج ومسبح الأكواتونيك
الفريد من نوعية لتتمتع بتجربة لا مثيل لها.

سبا أكواتونيك الثريا سيتي الكويت، طريق المطار 55

تليفون: 1848 111 (+965)

البريد الإلكتروني: info@spaaquatic.com

سبا أكواتونيك الكويت



2017
WINNER

رئيس الطيران المدني

المكتب الفني

مكتب رئيس الطيران المدني

مكتب العلاقات العامة والإعلام

مركز تنسيق نظم السلامة

مكتب التفتيش و التدقيق

مدير عام الطيران المدني

مكتب مدير عام
الطيران المدني

نائب المدير العام
للشئون الإدارية
والمالية والقانونية

نائب المدير العام
لشئون خدمات
الملاحة الجوية

نائب المدير العام
لشئون مطار
الكويت الدولي

نائب المدير العام
لشئون سلامة
الطيران والنقل
الجوي

نائب المدير العام
لشئون التخطيط
والمشاريع

إدارة الشؤون
الإدارية

إدارة الملاحة الجوية

إدارة التنظيم
الأمنى

دائرة أمن الطيران
المدني

إدارة التخطيط
والمتابعة

إدارة الشؤون المالية

إدارة الأجهزة الملاحية

إدارة الهندسة

إدارة سلامة الطيران

إدارة المشاريع

إدارة الشؤون
القانونية

ادارة الارصاد الجوية

إدارة العمليات

إدارة النقل الجوي

إدارة الإنشاءات

مركز نظم
المعلومات

مرافق ومعدات مناولة الطائرات

معدات ذات محركات
10 وحدة طاقة أرضية، 2 وحدة تشغيل محركات،
8 وحدة تكييف هواء، 3 عربات تحميل السطح
الرئيسي، 12 عربة تحميل منخفضة، 9 قاطرة
إرجاع، 5 وحدات خدمة المياه، 5 وحدات خدمة
مراحيض، 1 منصة صيانة، 19 ساحة حافلات، 20
سلاسل طائرات، 49 جرار قطر، 8 نواقل، 29 سير
نقل، 33 رافعة شوكية، 1 فان تجميد، 4 رافعة
طبية عالية، 1 شاحنة صغيرة، 2 منحدر دخول
الركاب للطائرة، 2 عربة وقود، 8 حافلة صغيرة، 5
سيارات، 13 سيارة بيك أب، 1 شاحنة أمتعة سائبة،
3 سيارات نقل ركاب داخلية

معدات بدون محركات
44 جاك رفع يدوي، 3 عربة نيتروجين، 1 عربة
أكسوجين، 12 سلم صيانة، 3 عربة مناولة، 5
جاك هيدروليكي، 33 قضيب جر، 1 رافعة مؤخرة
الطائرة قدرة 15 طن، 50 قاطرة أمتعة وبضائع،
142 عربة بعجلات لحاوية واحدة، 193 رافعة
بعجلات، 15 عربة بعجلات لحاويتين، 9 عربة رفع
20 قدم، 170 مقطورة أمتعة وبضائع (سطحة)،
1 مقطورة، 1 مقطورة إصلاح عجلات، 5 مقطورة
تبريد، 2 مضخة يدوية - فتح كابينة المحرك
4 HIX40001، دعامة تحميل، 120 دعامة تحميل
حاويات، 5 مخازن متنقلة، 1 مقطورة أمتعة
الطاقم، 1 عربة نفايات، 1 عتلة طوارئ (للمعدات)

42 وحدة تكييف هواء، 39 وحدة كهرباء أرضية،
12 وحدات تشغيل محركات، 9 عربات مراحيض،
9 عربات خدمات مياه، 15 قاطرة دفع طائرات، 1
وحدة غسيل طائرات، 11 رافعة قاصة، 6 رافعات
تحميل عالية، 8 منصات صيانة، 4 سلاسل متحركة،
2 وحدات تبديل إطارات، 1 وحدة تنظيف سجاد، 1
سلاسل مقصورة 10 A320 سيارات كهربائية.

23 رافعة شوكية ديزل، 14 رافعة شوكية
كهربائية، 8 عربات قطر أمتعة، 8 عربات كهربائية
لقطر الأمتعة، 1 منصة تحميل ماشية، 1 صهريج
ديزل، 2 رافعة كهربائية

الهندسة:

البضائع

ناشيونال لخدمات الطيران ذ.م.م

هاتف: (+965) 24372234 / 24372276
98927717 / 99745473 (+965)
24 ساعة

مبنى الاستيراد

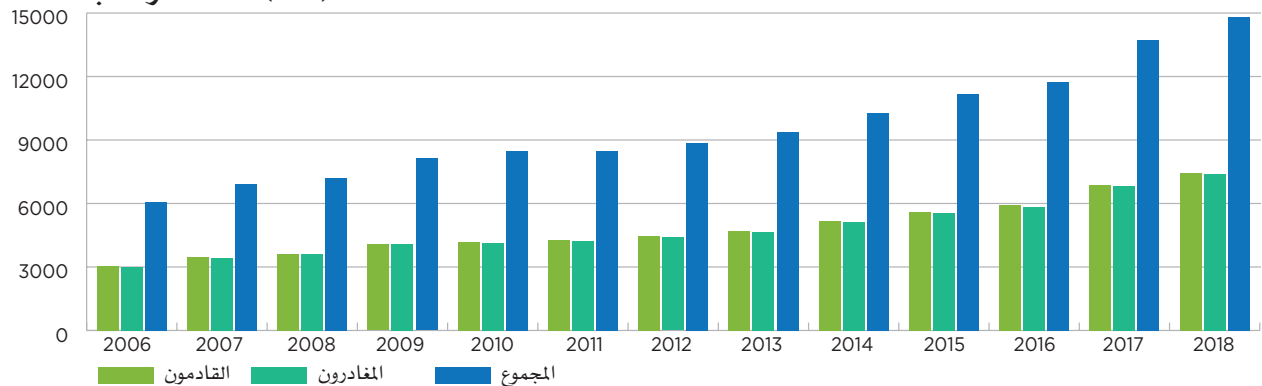
هاتف: (+965) 24372285 / 24372345 965
98927717 / 99745473 (+965) (24hrs)

مبنى التصدير

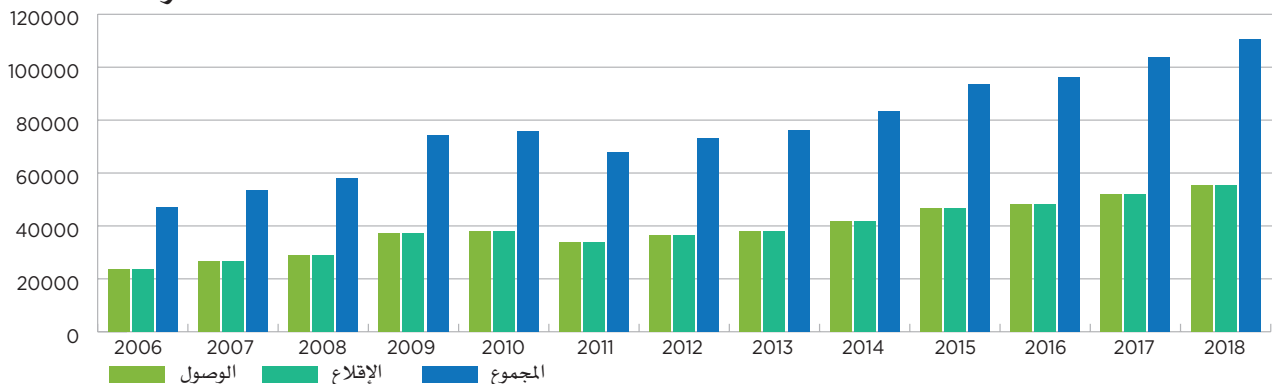
بريد إلكتروني:
NASKWCargoDutyOfficer@nas.aero
NASKWCargoDutySupervisors@nas.aero
موقع الإنترنت: www.nas.aero

حركة الرحلات والمسافرين منذ تطبيق دولة الكويت سياسة الأجواء المفتوحة 2018-2006

عدد الركاب (000s)



عدد الرحلات



آفاق فكرية مفتوحة

تظهر أحدث الإحصائيات الصادرة عن الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) أن منطقة الشرق الأوسط تصدر صناعة الطيران العالمية من حيث النمو، وأن دولة الكويت عازمة على تبوأ مكان الصدارة. وتحقيقاً لذلك، وتجسيدا للرؤية الوطنية بتحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري، يأتي المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي بمثابة خارطة الطريق لتطوير هذا المعبر الهام على مدار الثلاثين عاما المقبلة وما يليها. وعلى الرغم من خضوع مطار الكويت الدولي للعديد من

ويعتبر المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي أمرا ضروريا لتحقيق هذا الهدف، بالنظر إلى أنه المنظم لحركة المطار، بما فيها مباني المطار والبوابات وممرات النقل ومدارج الطائرات، وكذلك العمليات المرتبطة بها مثل التموين والمناولة الأرضية والتزود بالوقود. ويقوم المخطط الهيكلي العام، بناء على المرافق الحالية، بتوقع المستويات المستقبلية للطلب والخدمة، مما يسمح للإدارة العامة للطيران المدني بتفهم توقيت متطلبات التوسعة، وأية تعديلات أخرى مطلوبة، من قبيل إعادة

يعتبر المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي أمرا ضروريا للتطور مستقبلا، كونه المنظم الأساسي لحركة المطار، بما فيها مباني المطار والبوابات وممرات النقل ومدارج الطائرات، والعمليات المرتبطة بها

التحسينات والتجديدات على مدار الـ 35 عاما الماضية، بما في ذلك إعادة بناءه بالكامل تقريبا في عام 1991 بعد تحرير الكويت، فإن المخطط الهيكلي العام يهدف، هذه المرة، إلى الارتقاء بمرافق مطار الكويت الدولي بالكامل إلى مستوى أعلى تماما. يستمر نمو حركة المرور عبر مطار الكويت الدولي في تصاعد يوما بعد يوم. وتدل هذه الزيادة على نجاح سياسة حكومة الكويت والإدارة العامة للطيران المدني حتى الآن، وتعد مؤشرا على التوجه نحو مستقبل أكثر إشراقا.

تنظيم الموقع لعمليات أكثر كفاءة. المخطط الهيكلي العام هو في الأساس برنامج تطوير مدته خمس سنوات، ويستطلع المستقبل إلى 20 إلى 30 عاما قادمة، سعيا لاستباق الاتجاهات المستقبلية في النقل الجوي، لذا، فهو ليس جامدا، بل يتطور باستمرار لضمان الوفاء بالمتطلبات الحالية والمستقبلية. ويخضع المخطط الهيكلي العام لمطار الكويت الدولي لإدارة المشاريع، وهي إدارة فرعية من قطاع شؤون التخطيط والمشاريع، التابعة للإدارة العامة للطيران المدني.



رؤية بعيدة المدى: مبنى الركاب (T4)



شهد مطار الكويت الدولي نقلة نوعية في مجال النقل الجوي مع دخول مبنى الركاب (T4) مرحلة التشغيل مع زيادة الحركة في المطار بنحو 10%.

إن الفكرة من إنشاء وتصميم مبنى الركاب الجديد (T4) هي رغبة سامية من صاحب السمو أمير البلاد الشيخ/ صباح الأحمد الجابر الصباح حيث كانت ضمن الخطة الاستراتيجية لإدارة الطيران المدني في جعل الكويت مركزا تجاريا وماليا في المنطقة. وسيساهم مبنى الركاب الجديد (T4) الذي أنجز في وقت قياسي بجهود الجهات الحكومية والرقابية، في تطوير (مطار الكويت) وسوق النقل الجوي في البلاد وهو ما يؤكد حرص الدولة على إنجاز مشاريعها التنموية وتحقيق أحد أهدافها في رؤيتها (كويت جديدة 2035).

ويعتبر المبنى الذي أنشئ وفق المقاييس المعتمدة لاتحاد النقل الجوي الدولي (الآياتا) وأحدث التقنيات المتطورة والأنظمة الأمنية المعتمدة عالميا، إضافة جديدة لتحديث البنية التحتية لمطار الكويت. ويقع المبنى في المنطقة الشمالية في مطار الكويت الدولي وتبلغ مساحته نحو 70 ألف متر مربع ويضم 14 بوابة للمغادرين تنقسم إلى تسع بوابات جسور وخمس بوابات أرضية علاوة على ضمه 10 بوابات للقادمين منها تسع للجسور وبوابة أرضية. وتدير المبنى مؤسسة (انشيون) العالمية للمطارات

الكورية لتشغيل وإدارة وصيانة وتدريب وتحسين وتطوير خدمات المبنى. ويهدف المبنى إلى تخفيف العبء والازدحام عن المبنى الحالي إذ يستوعب نحو 4.5 مليون راكب سنويا كما يوفر أكثر من 2000 موقف للسيارات و50

كاونتر لوزن الأمتعة وكاونترات مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة فضلا عن توفير كل الخدمات للمسافرين مثل سوق الحرة والخدمات التجارية المتكاملة.





الشكل الجديد: المبنى الإداري للإدارة العامة للطيران المدني

هو عبارة عن مشروع مصمم على شكل شعار الإدارة العامة للطيران المدني بمساحة 71,920 متر مربع ويقع شمال شرق مبنى الركاب في مطار الكويت الدولي ولقد تم تصميمه بمواصفات عالية الجودة. يتكون المبنى من تسعة طوابق تحتوي على مكاتب وقاعات ومسرح ونادي صحي وملاجئ ويخدم الإدارة العليا وموظفي الإدارة، حيث أن السعة الإجمالية

إنشاء ممرات ومواقف للطائرات

الهدف من المشروع هو تطوير منطقة مواقف وقوف الطائرات الثلاثينيات في ساحة مطار الكويت الدولي وتوسعته لاستيعاب أكبر عدد ممكن من الطائرات بالإضافة إلى تطوير منطقة مواقف الستينات والسبعينات لتسهيل انسيابية حركة الطائرات نحو المدرج الغربي وباتجاه مبنى الركاب (T2) الجديد.

المشروع عبارة عن تطوير وتوسعة لمواقف الثلاثينيات والستينات على النحو التالي:

- رفع الطاقة الاستيعابية لمواقف الثلاثينيات إلى عدد (13) موقف طائرة) من الكود (C).
- توسعة وتمديد ممر الطائرات (W-14).
- إنشاء ممرات جديدة لمواقف السبعينات (مقابل مبنى الركاب (T2) الجديد) وبعدها (4) ممرات للطائرات.
- تطوير وتحديث ممر طائرات مواقف الستينات.

يتميز المبنى الإداري الجديد بطاقة استيعابية تصل إلى 1200 موظف بخدمات ومواصفات عالية الجودة.



لعدد الموظفين 800 ويصل الى 1200 موظف.

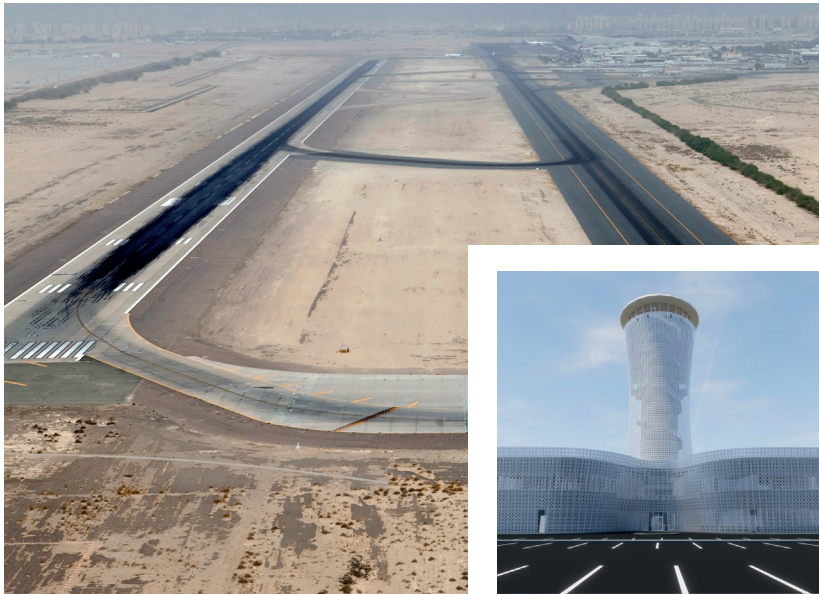
يتصل المبنى الإداري بمواقف السيارات عن طريق جسر خرساني مكيف ومجهز بسلام متحركة حيث أن السعة الإجمالية للمواقف هو 1250 موقف.

كما يشمل المشروع محطات إطفاء بمساحة 4849 متر مربع، تخدم المدرج والطائرات وتتكون هذه المحطات من صالة رياضية وغرف نوم لموظفين الإدارة وخدمات أخرى.

تطوير مدينة الشحن

تعد مدينة الشحن الجديدة في مطار الكويت الدولي (المرحلة الأولى) واحدة من أهم المشاريع في خطة الدولة للتنمية. شيدت على مساحة 3 ملايين متر مربع، وستكون أكبر مدينة للشحن في الشرق الأوسط.

تقع المرحلة الأولى بين المدرج الغربي الحالي والممر الثالث الجديد، وستضم المرحلة الأولى 67 محطة شحن قادرة



على التعامل مع طائرات A380 وB747. ويشمل المشروع أيضا إنشاء الطرق، ومساحة لمواقف السيارات، ومركبات نقل البضائع، بالإضافة إلى أعمال البنية التحتية للكهرباء والمياه ومياه الصرف الصحي وبناء مباني مناولة وتخزين البضائع وغيرها من الخدمات اللوجستية المدعومة.

بناء المدرج الجديد 33L / 15R، إعادة بناء المدرج 33R / 15L، الممرات المرتبطة بها، البنية التحتية والمرافق

تتمثل أهداف المشروع في:

- إنشاء مدرج ثالث جديد (غرب) وتطوير المدرج الشرقي والممرات المرتبطة به لزيادة قدرة حركة الطائرات ورفع كفاءة التشغيل في مطار الكويت الدولي.
- تزويد جميع مدارج الطائرات بأحدث أنظمة الملاحة الجوية والبنية التحتية بما يتماشى مع أعلى المواصفات العالمية.
- إنشاء برج جديد لمراقبة الحركة الجوية لمدرج المطار الثالث (غرب) والأوسط الجديد.
- توفير الخدمات والبنية التحتية اللازمة لتشغيل مبنى الركاب T2 الجديد والمشاريع المساندة.
- إنشاء نفق خدمة يربط مدينة الشحن الجوي بمبنى الركاب T2 الجديد.

بها واجهة زجاجية بطول 45 مترا محمية بمظلة.

ويهدف المبنى إلى وضع معيار بيئي جديد لمباني المطارات كونها الأولى في العالم التي تحصل على الاعتماد البيئي من LEED. ويوفر الهيكل الخرساني الكتلة الحرارية بينما يتضمن السقف مساحة كبيرة من الألواح الضوئية لتوليد الطاقة الشمسية.

ومن بين الميزات الأخرى الرئيسية للمبنى الذي يبلغ ارتفاعه 39 مترا، تلك الطلة الجديدة المثيرة للإعجاب من الجهة الجنوبية، حيث المساحات الخضراء المورقة ومناطق الانحدار الواسعة المغطاة على جوانب الأرضية.

يحاكي النبتة ثلاثية الأوراق، حيث يضم ثلاثة «أجنحة» متماثلة لبوابات الاتصال بالطائرات.

تمتد واجهة كل جناح على مطار دولة الكويت بعد 1.2 كيلو متر وينطلق الثلاثة من رواق مركزي تحت مظلة مسقوفة، مع ردهة بارتفاع 25 مترا.

وتمتد مظلة السقف التي يبلغ عرضها 60 مترا لتغطي ساحة المدخل الشاسعة، مدعومة بأعمدة خرسانية مستدقة.

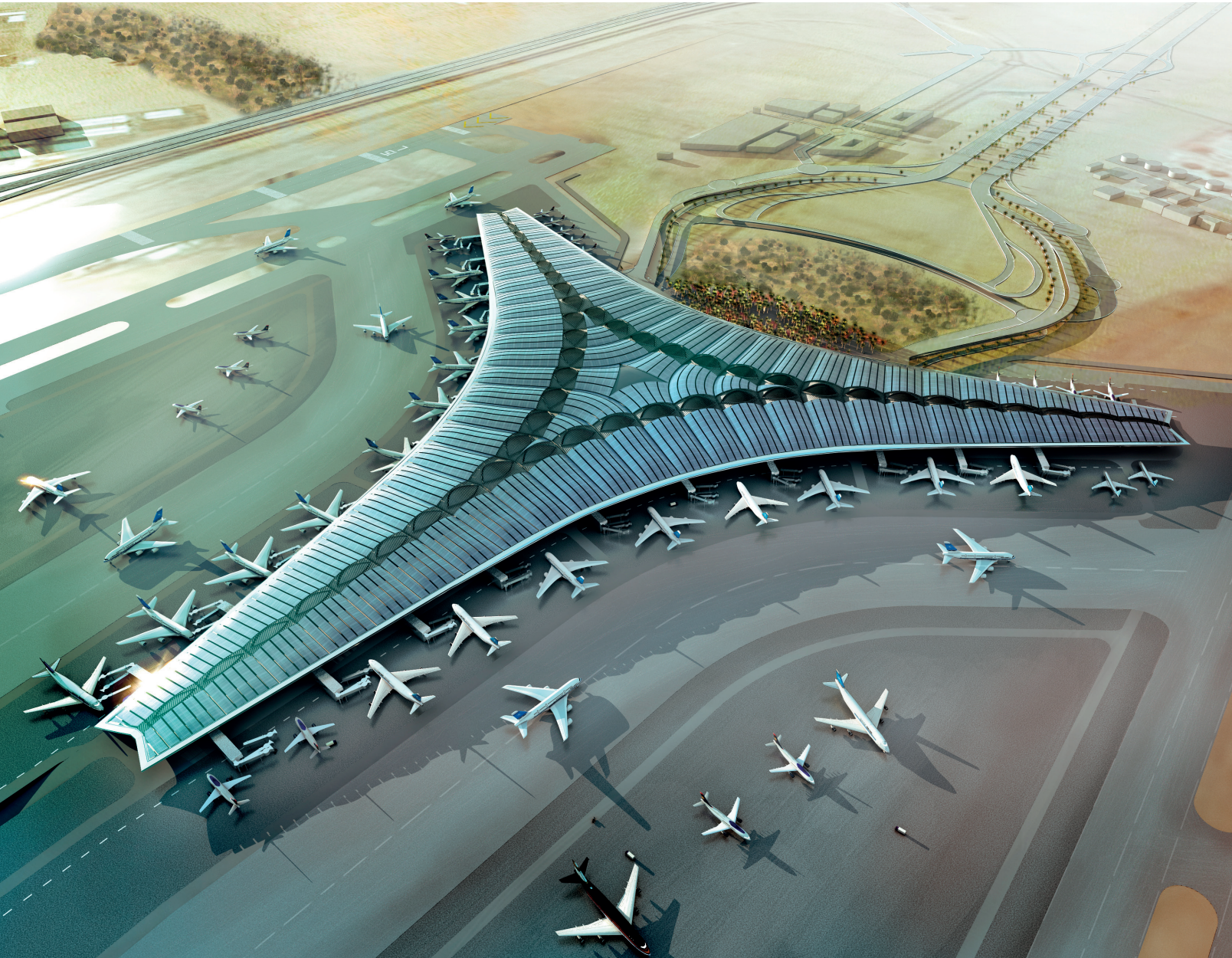
وتسمح فتحات السقف بدخول الضوء الطبيعي، مع أشعة الشمس المباشرة. كما سيكون لكل من الخلجان الثمانية والسبعين المحيطة

طبعا للمعايير الدولية: مبنى الركاب T2

يوصل مطار الكويت الدولي جهوده المتميزة في مجال النقل الجوي بمنطقة الخليج من خلال بناء محطة الركاب T2 الجديدة الرائدة.

ويتميز مشروع T2، والذي صممه فوستر + بارتنرز، وبإشراف وزارة الأشغال العامة الكويتية، بطاقة استيعابية تصل إلى 25 مليون مسافر سنويا عند إفتتاحه.

وقد تم تصميم مبنى الركاب الجديد ذو الطوابق الأربع والذي تبلغ مساحته 140,000 متر مربع بشكل



Foster+Partners

تم تشييد المبنى الجديد بناء على نقاط القوة الحالية في مطار الكويت وهي سهولة الوصول، وقصر المسافة بين تسجيل الوصول و الطائرات، وفرص التسوق المتنوعة والمطاعم العديدة لترتقي بها إلى مستويات جديدة.



Foster+Partners

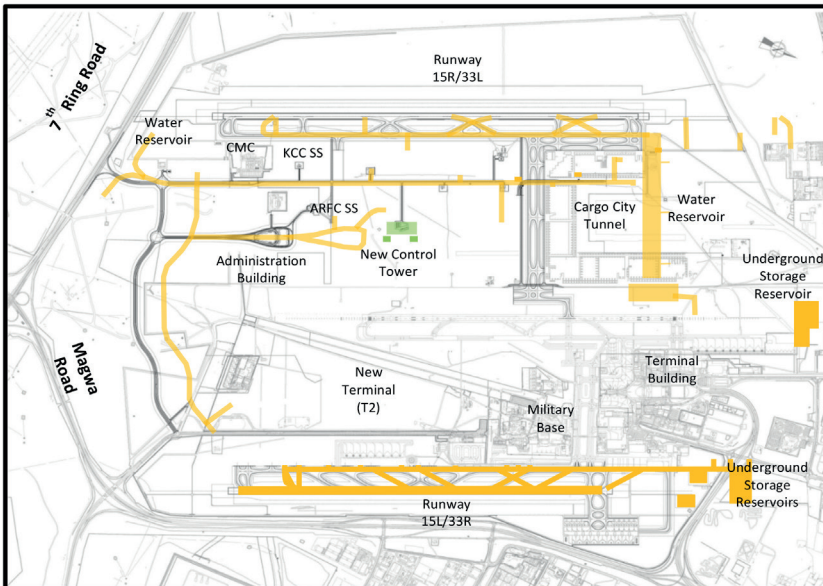


أما في الداخل، فتتوزع مهام المبنى على ثلاثة طوابق: المغادرين والقادمين ومناطق الأمتعة. وستعمل نقاط تسجيل الوصول، البالغ عددها 120 نقطة على تقليل زمن الانتظار إلى أدنى حد ممكن. كما سيقوم نظام الأمتعة المتكامل، الذي يتضمن الفحص والتخزين الديناميكي والفرز فائق السرعة، بنقل الأمتعة من وإلى الطائرة على سبور نقل بطول يصل إلى 6 كم.

أما شلالات المياه المبردة المحيطة بمنطقة استلام الأمتعة، فليست سوى واحدة من العديد من السمات المميزة التي تعزز الأجواء الرحبة في قاعة الوصول الجديدة.

وعلى الصعيد الخارجي، سيكون تخطيط المداخل قابلاً للتكيف بدرجة كبيرة، حيث يغطي مساحة قدرها 360 هكتاراً تتيح من 30-51 بوابة اتصال في المرحلة الأولى. وستكون المحطة قادرة على استيعاب الطائرة A380 مع البوابات ذات الطابقين القادرة على التعامل مع الحجم العملاق لتلك الطائرة، والعدد الكبير للركاب المحتملين الذي يفوق 500 راكب.

وقد بدأ تنفيذ المشروع في الموقع في عام 2016، ومن المتوقع الانتهاء منه عام 2023.





يتميز المبنى الجديد (T2)، بطاقة استيعابية تصل إلى 25 مليون مسافر سنويا عند افتتاحه.

منظور إبتكاري

إدارة النقل الجوي

في تنفيذ خطة دولة الكويت المستقبلية على أن تكون مركز مالي واقتصادي عالمي.

وقد شهد القطاع خلال السنوات الأخيرة تحولات كبرى تطورت تدريجياً منذ تنفيذ سياسة الأجواء المفتوحة عام 2006م حتى عامنا هذا، وقد ارتفع إجمالي عدد الركاب للعام 2018م إلى 14,813,527 راكب مقارنة بعام 2006م والذي بلغ فيه إجمالي عدد الركاب 6,053,094، أما بالنسبة إلى إجمالي حركة الطائرات فقد بلغ 110,678 رحلة في عام 2018م مقارنة بالعام 2006م والذي بلغ فيه 47,174 رحلة.

وعلى الرغم من الأزمات السياسية التي تمر بها المنطقة وتذبذب أسعار الوقود إلا أنه ما زالت تشير التوقعات إلى تطور حركة النقل الجوي في الفترات القادمة، مع ارتفاع أعداد المسافرين إلى 25 مليون راكب في السنة، ونتيجة

تعتبر إدارة النقل الجوي من أهم الإدارات التابعة للإدارة العامة للطيران المدني والتي تحمل على عاتقها مسؤولية تطوير أداء الإدارة والعمل على إيجاد حلول مبتكرة في مجال حركة النقل الجوي لمواكبة التغيرات التي تحدث في

بلغ عدد الدول التي تم توقيع اتفاقية معها في عام 2019 (129) دولة وبزيادة بلغت (38) دولة خلال العشرة سنوات الأخيرة

المجتمع الدولي والتي تساهم في ازدهار اقتصاد دولة الكويت وتهدف أيضاً إلى المساهمة





البلدان التي تربطها اتفاقيات خدمات جوية ثنائية مع دولة الكويت :

الكاربيبي	أوروبا	أمريكا الوسطى	أمريكا الجنوبية	أمريكا الشمالية	أفريقيا	آسيا و الباسيفيك	العالم العربي
انتيجوا وبربيودا باربادوس جامايكا الدومينيكان كوراساو سانت مارتن الباهاماس	أذربيجان أرمينيا أستانيا المانيا أوزباكستان أوكرانيا إيرلندا إيسلندا إيطاليا البرتغال بريطانيا بلجيكا بلغاريا البوسنة والهرسك بولندا بيلاروس تركيا التشيك جورجيا الدانمارك روسيا رومانيا سلوفاكيا سلوفينيا السويد سويسرا صربيا فرنسا فنلندا قبرص قرغيزستان كرواتيا لاتفيا لوكسمبورغ مالطا النرويج النمسا هنغاريا هولندا اليونان اليابان طاجيكستان	الولايات المتحدة المكسيكية بيليز نيكاراغوا	اللاوروغواي البرازيل باراغواي تشيلي غويانا	الولايات المتحدة الأمريكية كندا	اثيوبيا اوغندا جنوب افريقيا زيمبابوي السنغال كينيا جمهورية بنين سوازيلاند غانا زامبيا سيراليون ليبيريا موريتانيا غامبيا بور كينا فاسو سيشل ساحل العاج الكونغو غينيا-بيساو مالي بوتسوانا الصومال تنزانيا نيجيريا توغو رواندا تونس الجزائر جزر القمر السودان ليبيا مصر المغرب جيبوتي	أفغانستان اندونيسيا فيجي ايران باكستان بروناي بنغلادش تايلند جزر المالديف سريلانكا سنغافورة الصين الفلبين فيتنام كمبوديا كوريا الجنوبية كوريا الشمالية لاو نيوزيلندا ماليزيا ميانمار نيبال الهند هونغ كونغ اليابان استراليا	الأردن الإمارات البحرين السعودية سوريا العراق عمان قطر لبنان اليمن

شركات الطيران العاملة في مطار الكويت الدولي عبر العالم

LZB	الطيران البلغاري	ABY	العربية للطيران
MEA	طيران الشرق الأوسط-الخطوط الجوية اللبنانية	AEE	طيران أيجان
AZQ	سيلك واي	AIC	الطيران الهندي
MSC	اير كايرو	ALK	الطيران السيريلانكي
MSR	مصر للطيران	AXB	طيران الهندي اكسبرس
NIA	النيل للطيران	BAW	الخطوط الجوية البريطانية
OMA	الطيران العماني	BBC	الخطوط الجوية البنغلاديشية- (بيمان)
PIA	الخطوط الجوية الباكستانية الدولية	TBZ	طيران آتا
QTR	الخطوط الجوية القطرية	CLX	كارجولوكس*
RBG	العربية للطيران مصر	DHX	دي أنش آل اكسبرس العالمية**
RJA	الخطوط الجوية الملكية الاردنية	DLH	الخطوط الجوية الألمانية (لوفتهانزا)
GEC	لوفتهانزا للشحن	ETD	طيران الاتحاد
SVA	الخطوط الجوية العربية السعودية	ETH	الخطوط الجوية الأثيوبية
SYR	مؤسسة الطيران العربية السورية	FDB	فلاي دبي
FEG	فلاي ايجيت	AHY	طيران أذربيجان
THY	الخطوط الجوية التركية	GFA	طيران الخليج
ICV	كاجولكس ايطاليا	IAW	الخطوط الجوية العراقية
UAE	طيران الإمارات	IRA	طيران الجمهورية الإسلامية الإيرانية
IGO	طيران انديجو	IRC	خطوط أسمان الإيرانية
JAV	الأردنية للطيران	FBS	فلاي بوسنية
KKK	طيران اطلس جلوبال	KNE	طيران ناس
PGT	طيران بيجاسوس	LMU	المصرية العالمية للطيران
SAW	اجنحه الشام	KMF	طيران كام
MYW	طيران ماي واي	JZR	شركة طيران الجزيرة
OHY	طيران اونور	KAC	مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية
OMS	السلام للطيران	KLM	الخطوط الجوية الملكية الهولندية (ك.ل.م)
GOW	جو إير إنديا	KNE	طيران ناس

وجهات ارتباط مطار الكويت الدولي

روما	FCO	كويتشن	COK	الشارقة	SHJ
باريس	CDG	شيراز	SYZ	أثينا	ATH
ميونخ	MUC	أصفهان	IFN	باكو	GVD
فيينا	VIE	مشهد	MHD	جنائي	MAA
طرابزون	TZX	أهواز	AWZ	غوا	GOI
اسلام اباد	ISB	لرستان	LRR	احمد اباد	AMD
دلهي	DEL	لمارد	LFM	حيدر اباد	HYD
بانكوك	BKK	عبادان	ABD	كولومبو	CMB
منبلا	MNL	صنعاء	SAH	كلكتا	CCJ
طهران	IKA	مومباي	BOM	بانغلور	IXE
مسقط	MCT	عمان	AMM	البحرين	BAH
أمستردام	AMS	الدوحة	DOH	هيثرو	LHR
بلغاريا	BOJ	القاهرة	CAI	دكا	DAC
صبيحة	SAW	جدة	JED	لكسمبورغ	LUX
سيلكوت	SKT	بيروت	BEY	فرانكفورت	FRA
لاذقية	LTK	اتاتورك	IST	دمام	DMM
ازمير	ADB	لقصر	LXR	ابوظبي	AUH
انطاليا	AYT	شرم الشيخ	SSH	اديس أبابا	ADD
سامسون	SZF	لاهور	LHE	دبي	DXB
بودرم	BJV	الطائف	TIF	برج العرب	HBE
الخرطوم	KRT	المدينة	MED	سوهاج	HMB
		الرياض	RUH	أسيوط	ATZ
		تيليسي	TBS	النجف	NJF
		نيويورك	JFK	ترافيندم	TRV
		جنيف	GVA	ملقا	AGP



بالنسبة لأهم الأحداث التي طرأت على قطاع النقل الجوي في العام 2018م هو:

- استلام دولة الكويت لرئاسة الجمعية العامة للمنظمة العربية للطيران المدني.
- حصول دولة الكويت على عضوية المجلس التنفيذي للمنظمة العربية للطيران المدني في الانتخابات التي جرت في عام 2018م.
- حصول دولة الكويت على رئاسة لجنة النقل الجوي في الأمانة العامة لدول مجلس التعاون.
- حصول دولة الكويت بالتركية على منصب نائب رئيس لجنة النقل الجوي في المنظمة العربية للطيران المدني.

قسم عمليات الطيران، قسم الملاحة الجوية، قسم تراخيص الأفراد، قسم تراخيص المطارات والأمن، قسم قواعد وأنظمة سلامة الطيران، وقسم التطوير الفني والمتابعة.

والإدارة مسئولة عن السلامة بكافة مستوياتها، بدءاً من صياغة أنظمة سلامة الطيران المدني الكويتية وفق القواعد القياسية والتوصيات الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) إلى تسجيل الطائرات ومرورها بتحديث المعلومات الفنية ووصولاً إلى إصدار التراخيص للطيارين والمهندسين والشهادات لطواقم مقصورة الطائرات والموظفين الأرضيين وترخيص المطارات وخدمات الملاحة الجوية، فهي تشرف على كافة الشركات ذات العلاقة بصناعة الطيران الكويتية، كالمشغلين الجويين وشركات الصيانة والهيئات التدريبية،

إدارة سلامة الطيران

وقعت دولة الكويت اتفاقية شيكاغو عام (1944) في تاريخ (1960/05/18) وعليه أصبحت دولة الكويت عضو في منظمة الطيران الدولي (الإيكاو).

ولا يخفى على أحد أن للسلامة الأولوية القصوى في صناعة الطيران، والجهة المسئولة عن ذلك هي إدارة سلامة الطيران التابعة للإدارة العامة للطيران المدني.

وتتألف الإدارة من ستة أقسام هي كالتالي :



لذلك قامت الإدارة العامة للطيران المدني بوضع خطط مستقبلية لتهيئة واستيعاب المتغيرات في حركة النقل الجوي لمطار دولة الكويت وذلك عن طريق إنشاء مباني إضافية مساندة للمطار على ضوئها تم افتتاح مبنى الشيخ/ سعد (T3) في عام 2008م، وفي عام 2018م تم افتتاح مبنى الجزيرة (T5) ومبنى شركة الخطوط الجوية الكويتية (T4)، وفي عام 2023م سيتم افتتاح مبنى مطار الكويت الدولي الجديد (T2) والذي يعتبر من أهم إنجازات الدولة.

في عام 2019م بلغ عدد الدول التي تم توقيع اتفاقية معها 129 دولة وازدياد بلغت 38 دولة خلال العشرة سنوات الأخيرة التي كانت دولة في الأعوام الماضية، بالإضافة إلى انضمام دولة الكويت إلى المنظمة العربية للطيران المدني بتاريخ 12 أبريل 2016م، أما





لديهم المهارة والخبرة الكافية، يستمر تطويرهم من خلال دورات في مراكز التدريب المعتمدة دولياً، إذ سبق للعديد منهم أن كانوا قادة طائرات أو مهندسي طيران ذو خبرة طويلة.

وموردي قطع الغيار، بالإضافة إلى ذلك تصدر شهادات صلاحية الطيران للطائرات.

برغم اجتياز جميع مراحل تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) بنجاح باهر حتى الآن، حصلت الإدارة على أعلى درجات التصنيف الدولي الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي، فأن إدارة سلامة الطيران ترى في معايير السلامة الدولية الحد الأدنى المطلوب وتسعى جاهدة بالاستمرار إلى بلوغ افاق جديدة أكثر ارتفاعاً.

ولقد تبين من آخر تدقيق شامل قامت به منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) على الطيران المدني الكويتي، أن إدارة سلامة الطيران تعدت مرحلة الاختبار بأشواط.

وتحتفظ الكويت ولله الحمد بسجل نظيف من حيث سلامة الطيران، وتتواصل أعمال مراجعة وتحديث اللوائح لتطبيق أفضل ما توصلت إليه صناعة الطيران. ويعتبر التدريب مهمة رئيسية يتولاها مفتشون



تحتفظ الكويت بسجل نظيف لسلامة الطيران، وتتم مراجعة وتحديث لوائح سلامة الطيران المدني باستمرار لتطبيق أفضل الممارسات في صناعة الطيران.

2019

لك أنت.



الجزيرة
Jazeera.

الجزيرة
Jazeera.

لمزيد من المعلومات
اتصل 177

[jazeeraairways.com](https://www.jazeeraairways.com)

إدارة أمن الطيران المدني

تعتبر إدارة أمن الطيران المدني التابعة للإدارة العامة للطيران المدني هي السلطة المختصة بأمن الطيران المدني بدولة الكويت وهي الممثل الرسمي للطيران المدني في الدولة وأمام المنظمات والهيئات الدولية، التي أسندت إليها مسؤولية وضع وتحديث الأجزاء السابع عشر والتاسع من الأنظمة والتشريعات الكويتية للسلامة والبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني، والتحقق من تنفيذه للتأكد من هدف حماية عمليات الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع من خلال قيامها بالدور التشريعي والرقابي. والإدارة العامة للطيران المدني في دولة الكويت هي التي تتولى جميع هذه المسؤوليات وفقاً للمعاهدات الدولية في منظمة الطيران المدني الدولي الموقعة من قبل الدول الأعضاء المنبثقة من الأمم المتحدة.

وتعمل إدارة أمن الطيران المدني حسب القوانين الدولية المنصوص عليها في اتفاقية شيكاغو 1944 للطيران المدني الدولي، ولبولوج مستوى موحد لأمن الطيران، فإن إدارة أمن الطيران المدني هي الجهة المختصة المسؤولة عن إعداد سياسة أمن الطيران الشاملة وتنفيذها وتحديثها من خلال تدابير تفي بالقواعد القياسية

الواردة في الملحق السابع عشر - الأمن، والتوصيات الواردة أيضاً في ذلك الملحق بالإضافة إلى الملحق التاسع (التسهيلات) الملزمة بها جميع الدول الأعضاء.

وتشمل سياسة إدارة أمن الطيران المدني كجهة مختصة مخولة من قبل رئيس الطيران المدني بواجباتها الرقابية والتشريعية ومراقبة الجهات المعنية بهيكل أمن الطيران،

تتمثل المهمة الرئيسية للإدارة من خلال دورها التشريعي والإشرافي لضمان حماية أمن الطيران المدني بدولة الكويت من أفعال التدخل الغير مشروع

وهي الجهات التالية:

- 1- مشغلو المطارات
- 2- مشغلو الطائرات
- 3- مقدمو خدمات الملاحة الجوية
- 4- وزارة الداخلية
- 5- مقدمو خدمات الأمن

حيث يجب على هذه الجهات أن تدرك بوضوح التدابير والإجراءات الأمنية وأساليب تنفيذها وفقاً لنصوص البرنامج الوطني

لأمن الطيران المدني. كما وضعت إدارة أمن الطيران المدني، برنامجاً للتدريب، برنامج التحكم بالجودة وبرنامج لتسهيلات أمن الطيران المدني، ويتم تزويد جميع الجهات المشاركة في تنفيذ البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني أو المسؤولين عن تنفيذه بهذه البرامج. لضمان حماية أمن الطيران المدني بدولة الكويت من أفعال التدخل الغير مشروع. وتوخياً للوصول إلى نتيجة ختامية متوافقة وفعالة، ترصد إدارة أمن الطيران المدني مختلف الجهات لتطمئن على تنفيذ السياسات والقواعد الأمنية الحكومية على النحو المطلوب من خلال البرنامج الوطني المعتمد لمراقبة الجودة.

التعاون بين الإدارات والهيئات والجهات الأخرى:

أحد المسؤوليات الرئيسية لإدارة أمن الطيران المدني كسلطة مختصة هي تحديد وتوزيع المهام وتنسيق الأنشطة بين مختلف الإدارات والوكالات والهيئات الأخرى والوزارات المعنية بالبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني.

وتعتبر إدارة أمن الطيران المدني (السلطة المختصة) هي الجهة المسؤولة عن برنامج الايكاو العالمي لتدقيق الأمن، نهج الرصد المستمر لمراقبة أمن الطيران ووضع خطة للإجراءات التصحيحية.



خبرات متميزة

إدارة العمليات

إدارة العمليات هي من أهم إدارات الطيران المدني حيث يضم طاقمها ما يقارب (1000) موظف، عينا ساهرة على نحو متواصل على كل ما هو قادم إلى ومغادر من مطار الكويت الدولي على مدار الساعة، وجميع أيام الاسبوع، وطوال أشهر السنة.

ولا يقل اهتمام إدارة العمليات بأمر الطائرات عن اهتمامها بالعنصر البشري، وتضمن هذه الإدارة أن يشكل مطار الكويت الدولي انطبعا مميذا بالدرجة الأولى لدى جميع المسافرين، وكذلك الأعداد الغفيرة من زوار المطار غير المسافرين. وهذا ما يؤكد أن الشركات المقاوله تطبق ما يشتمل عليه علاقتها التعاقدية بكفاءة

الاستعداد لمعالجة أي موقف طارئ، ومما ساعد إدارة العمليات على تحديث أجهزة المراقبة والتزود بأحدث التقنيات، هو توسعة مبنى المطار عام (2003) عند تأسيس المركز التجاري وكذلك تشغيل مبنى الطيران العام (T3) ومبنى الركاب (T4) ومبنى طيران الجزيرة (T5)، كما أنه تم توفير أجهزة ومعدات حديثة ومتطورة في مطار الكويت الدولي تواكب مطارات العالم والتي تساهم في رفع مستوى الخدمات المقدمة في مطار الكويت الدولي.

ويلعب العامل البشري أيضا دورا كبيرا من خلال قيام موظفي إدارة العمليات بمتابعة ومراقبة مبنى الركاب وساحة المطار والكشف عن أية أخطار محتملة كالأمثلة التي تكون بدون مرافق أو الطرود والمواد المشبوهة.

ستزداد مسؤوليات إدارة العمليات بشكل كبير مع بدء إدارة الطيران المدني في المرحلة الثانية من خطتها الرئيسية بعيدة المدى.

هذا ويقوم المفتشون المعنيون على توفير سلامة ممرات المطار (الأمن والسلامة) من خلال دوريات تطوف ساحة المطار لتراقب وتسجل أي تجاوزات للإجراءات وقواعد الأمن والسلامة المطبقة في ساحة المطار. ويبدو أن مسؤوليات العمل التي تتولاها إدارة العمليات مرشحة للزيادة على نحو ملحوظ، حيث أن الإدارة العامة للطيران المدني بصدد الشروع بالمرحلة الثانية من خطتها الرئيسية بعيدة المدى. ومن المتوقع ان يصاحب هذا التوسع اللافت تحديات إضافية سواء أرضية أو على الصعيد الجوي.

وجودة الخدمات المقدمة الواجب توفرها لرضا العملاء، وكذلك قيام أقسام إدارة العمليات المختلفة بتوفير والإشراف على الخدمات والتسهيلات المقدمة في مطار الكويت الدولي لكافة الركاب والجمهور، بالإضافة إلى المسافرين من ذوي الإعاقة وكبار السن.

وتؤدي الإدارة دورها في إعطاء صورة نيرة عن المطار لزواره بدلا من إقتصار إحساسهم على مهمته المحصورة في القدوم إليه والعبور منه إلى الوجهات التي يقصدونها.

ومع أن الإدارة تضطلع بدور اجتماعي هام، فهي تشرف أيضا على عمليات مطار الكويت الدولي، وتقف على أهبة



تواكب ذلك النمو، الأمر الذي يضمن إبقاء بوابة الكويت الأساسية دائمة الجهوزية لتلبية ما ينام بها.

وفي سياق استطلاعها الدائم للمستقبل، شرعت الإدارة العامة للطيران المدني في القيام بتحديث شامل للبنية التحتية للمبنى (T1) بالمطار، من خلال برنامج متطور للتحسينات البادية بالفعل للعيان في قاعة المغادرة، وكذلك بوابات المغادرة إلى الطائرات.

وتنقسم منطقة المغادرة إلى أربع مناطق فرعية مختلفة لتسجيل الوصول، يتم الدخول إلى كل منها عبر بوابة أمنية. ويسمح فقط للمسافرين والموظفين المعتمدين بالدخول إلى مناطق تسجيل الوصول، المخصصة من 1 إلى 4 لضمان الحفاظ على الأمن وتجنب الازدحام.

وتشتمل المنطقتان 1 و 4 على 32 مكتباً لتسجيل الوصول بالإضافة إلى عدد الأمتعة كبير الحجم، بينما تحتوي المنطقتان 2 و 3 على 18 مكتباً لتسجيل الوصول، مع مساحة مخصصة للأمتعة كبيرة الحجم



ومما سيزيد من التحدي هو وصول الطائرات العملاقة من الفئة (F) وطائرات الأيرباص (A380). وسيطلب العدد المتزايد في أعداد المسافرين القادمين أو المغادرين، على متن رحلات الطائرات الضخمة والعملاقة ذات الطابقين إلى تطوير مرافق متخصصة وإعادة تصميم الجسور المتحركة في العديد من بوابات المغادرة في مبنى الركاب.

وسوف يزداد نطاق التوسع الجوي ليشمل توسعة المدارج، وتوفير ساحات إضافية لاستيعاب البضائع والمسافرين وتطوير مدينة الشحن الجوي.

وتشمل المشاريع المستقبلية على توفير برج مراقبة جديد وجهاز رادار للحركة السطحية والذي يراقب الطائرات والمركبات عبر المطار إلى جانب إدارة النقل الجوية. وتدرس الإدارة العامة للطيران المدني احتمال إدخال جهاز متابعه متطور يقوم على الفور بنبهه الدوريات في حال دخول إحدى المركبات الغير مصرحة المخالفة إلى المنطقة المحظورة، أو فيما إذا خرجت إحدى المركبات المصرحة عن المنطقة المصرح لها بها.

الإدارة الهندسية

مع النمو المضطرب لمطار الكويت الدولي، أصبح الحفاظ على بنيته التحتية يشكل تحدياً أكثر أهمية وتعقيداً. ولحسن الحظ، فإن التحسينات التكنولوجية المستمرة



الوقت الفعلي من مكتب تسجيل الوصول إلى مكان وقوف الطائرة، مما يضمن عدم تحميل أية أمتعة غير خاصة بالمسافرين على متنها. كما يتتبع الحقائب العابرة إلى مطارات أخرى وإلى الوجهة النهائية للركاب.

وقد أصبح من السهل جداً الآن التعامل مع الأمتعة الضخمة، والتي تشكل مهمة صعبة لأي مطار، وذلك بفضل المكاتب المخصصة في مناطق تسجيل الوصول. ويتحمل وكلاء المناولة الأرضية مسؤولية تسجيل وفرز الأمتعة الصادرة والواردة للركاب.

عند بوابات الاتصال الطرفية (1)، تكون الجسور الهوائية أوتوماتيكية بالكامل لجميع أنواع الطائرات. ولمواكبة أحدث صيحات التقنيات الحديثة في عالم المطارات، تم تصميم البوابات 25 و 26 للتعامل مع طائرات إيرباص A380، والتي تتسع لأكثر من 500 مسافر لكل رحلة.

وتأكيداً على التزام الإدارة العامة للطيران المدني باستخدام أحدث التقنيات، تتميز حاملات الطائرات بنظام «البوابة الأمانة»، وهو نظام توجيه مرئي متطور يمكن الطيارين من إيقاف طائراتهم على الحامل بدقة فائقة.

بطبيعة الحال، لن يكون الاستثمار في أحدث المعدات فعالاً تماماً دون وجود موظفين ذات مهارة، وذلك للحفاظ على عمل الأنظمة بأعلى مستويات الأداء في أكثر الظروف الجوية صعوبة. لذا توفر الإدارة العامة للطيران المدني فريق من الفنيين والمهندسين، خضعوا جميعاً لتدريب مكثف يتيح لهم الاستفادة من التكنولوجيا إلى أقصى حد ممكن.

وتقوم الإدارة على مدار الساعة بمتابعة متطلبات الطاقة في المطار باستخدام نظام SCADA المتقدم (الرقابة الإشرافية والحصول على البيانات)، حيث يقوم هذا النظام ذاتي التشخيص بتنبيه الفنيين في غرف التحكم الرئيسية في مبنى محطة توليد الطاقة الرئيسية بالمطار وفي مبنى المطار في حالة حدوث الأعطال فور وقوعها، مما يتيح القيام بالتشخيص السريع للعطل وإصلاحه بواسطة مهندسي الإدارة ذوي مهارات عالية.

ويتميز نظام SCADA بالمرونة العالية لتلبية التوسعات الكبيرة للمطار، وذلك من خلال مجموعة من تحديثات البرامج والأجهزة، مع توفير دعم مستمر يضمن بقاء النظام على أحدث طراز. وقد تم تركيب نظام ألياف ضوئية واسع النطاق لتغطية جميع أجزاء الشبكة ذات الصلة.



أيضاً. ويساعد هذا التوزيع على إبقاء قائمة الانتظار في أدنى حدودها.

وقد تم تجهيز جميع نقاط تسجيل الوصول بنظام CUTE (المعدات الطرفية للاستخدام المشترك)، الذي تم تركيبه وتجهيز صيانه بواسطة شركة SITA، لضمان أقصى قدر من المرونة لوكلاء مناولة الخطوط الجوية الكويتية وشركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) وعملائها من مختلف شركات الطيران.

يتميز مطار الكويت الدولي باستخدام أحدث التطبيقات التكنولوجية المتطورة في كافة أنظمة القطاع الهندسي.

ويتم التعامل مع أكثر من 15 مليون مسافر وحوالي 20 مليون حقيبة سنوياً بالمبنى (T1)، وقد تم تجديد منطقة فرز الأمتعة المغادرة، حيث بإمكان النظام المثبت بها معالجة ما يصل إلى 3600 حقيبة في الساعة الواحدة، عبر مناطق تسجيل الوصول الأربع. وهناك خطي نقل في الأنفاق الواقعة بالجزء الخارجي من المبنى.

كذلك فقد تم تضمين نظام متقدم لتسوية الأمتعة، وتم تطويره بواسطة شركة SITA، حيث يقوم بتتبع الحقائب في





يضع مركز نظم المعلومات لتطوير وتنفيذ المشروعات، وتحديد احتياجات التشغيل الآلي للإدارة العامة للطيران المدني .

الطائرات، كما تعمل الإدارة حالياً على إنجاز وتطبيق مشروع التراسل الإلكتروني لتحويل جميع المعاملات الورقية إلى إلكترونية وتتواصل الجهود في اتجاه تحويل مطار الكويت الدولي إلى بيئة خالية من الورق مع نظام أرشفة متكامل يسمح بتصوير وتخزين مستندات الأوراق الحالية في أرشيف مركزي جاهز لاسترجاعها حين الطلب، كما تعمل الإدارة على ربط جميع مباني منطقة المطار بشبكة الألياف الضوئية وشبكة نقل المعلومات وتركيب المزيد من أجهزة الحاسب الآلي الرئيسية المركزية الحديثة بالإضافة لتجديد كافة أجهزة الحاسب الآلي وملحقاته لضمان إستمرار تقديم الخدمات لجميع الإدارات التابعة للإدارة العامة للطيران المدني بشبكة نقل المعلومات. كما تقوم الإدارة بوضع الخطط المرحلية لعمليات تطوير وتنفيذ المشاريع وتحديد الاحتياجات الآلية والكوادر الفنية اللازمة وتقديم المساندة العلمية والعملية والمشورة الفنية لجميع الإدارات في شتى المجالات وتدريبهم على إستخدام أجهزة الحاسب الآلي والأجهزة المتاحة في الإدارة وكيفية الاستفادة من نظم المعلومات الآلية التي تعدها وتشرف عليها باعتبارها بنك معلومات مركزي على مستوى الإدارة العامة للطيران المدني.

عن مستويات الحركة في المطار، إضافة إلى تفعيل مزاي أخرى للموقع تشمل تقديم طلبات التصاريح السنوية لدخول المناطق المحظورة بمطار الكويت الدولي إلكترونياً وفصل الخدمات المقدمة لجمهور المسافرين عن حركة الطيران.

ويمكن متابعة الحركة الفعلية للرحلات المغادرة والقادمة للمطار مباشرة من خلال صفحة حركة الطيران الخاصة بجميع الرحلات القادمة والمغادرة في الموقع، حيث تم إنشاء مشروع Dash board والخاص بإحصائيات حركة الطائرات والمسافرين في مطار الكويت الدولي ومشاريع أخرى كثيرة ذات صلة بالتطوير.

وانطلاقاً من مبدأ التزام الإدارة العامة للطيران المدني بتطبيق مبادرة الحكومة الإلكترونية فقد قامت إدارة مركز نظم المعلومات بإطلاق البوابة الإلكترونية للنقل الجوي على موقع البوابة الإلكترونية لدولة الكويت www.egov.kw بالإضافة لخدمة المفقودات و نظام إصدار تراخيص أطقم

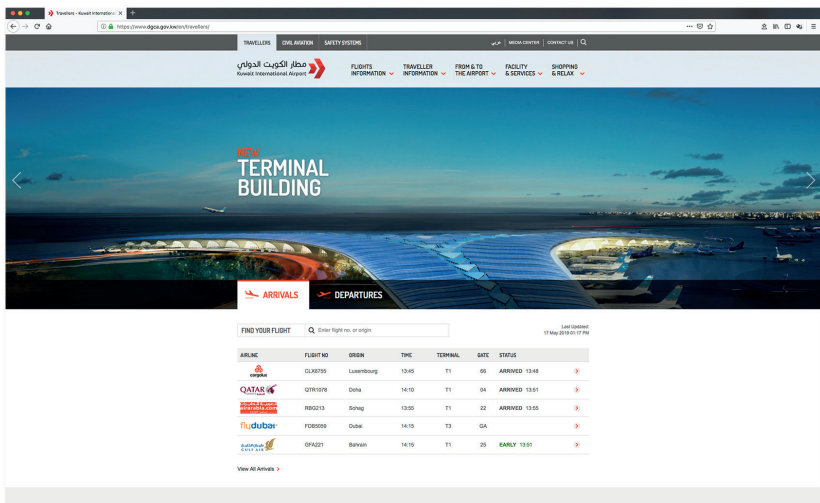
تضطلع الإدارة الهندسية كذلك بالمسؤولية عن صيانة وتحديث أنظمة تكييف الهواء والمبرد المائي بالمطار. وقد تم تركيب أجهزة تبريد إضافية، الأمر الذي يبقى الأجواء الداخلية للمباني مبردة بغض النظر عن درجة حرارة الطقس بالخارج.

كذلك تقوم الإدارة الهندسية بإجراء فحص شامل لوحدات تكييف الهواء في المحطات الفرعية ومباني المطارات، حيث تقوم بصيانة المعدات أو استبدالها على النحو المطلوب للحفاظ على درجة الحرارة المثلى للتصميم. بالإضافة إلى ذلك، تقوم الإدارة الهندسية بأعمال الصيانة السنوية لبرجي التبريد في مبنى المحطة المركزية.

في حال انقطاع التيار الكهربائي، يتم تشغيل المولدات الكهربائية الاحتياطية الضخمة المثبتة بمبنى المحطة المركزية تلقائياً، خلال بضع ثوان. وخلال هذه الثواني القليلة، يقوم نظام UPS (مزدود الطاقة غير المنقطع) بتلبية كافة الأحمال لمختلف الخدمات الأساسية.

مركز نظم المعلومات

موقع الإدارة العامة للطيران المدني على شبكة الانترنت www.dgca.gov.kw هو الواجهة المرئية الرسمية التي تعكس التطور التكنولوجي ويتولى مسئوليتها إدارة مركز نظم المعلومات من خلال هذه النافذة المطلقة على العالم، ويعتبر الموقع مصدر معلومات شامل يغطي كافة أنحاء المطار، لخدمات مرافق المطار وأمتعة المسافرين والمفقودات والتنبؤات الجوية الرسمية في دولة الكويت عن الطقس مباشرة من إدارة الأرصاد الجوية، وتحفل الأقسام المعنية في الإدارة بتغطية دور مسؤوليات الإدارة العامة للطيران المدني بفيض من المعلومات لأخر الإحصائيات



بالدرجة الأولى بمراجعة أساليب العمل والتنظيم الأمني المتبع في المطار وإبداء الملاحظات الأمنية عليها وكذلك التنسيق مع الجهات المعنية بتوفير المتطلبات الأمنية في مطار الكويت الدولي من أجهزة أو موارد بشرية، كما تقدم المشورة والتوصيات الأمنية إلى جميع شركات الطيران والجهات العاملة فيه، ومتابعة كل ما يستجد من توصيات أو تحديثات تصدر من المنظمة الدولية للطيران المدني بما يتعلق بأمن الطيران المدني ليتم متابعة تشريعه وتطبيقه في مطار الكويت الدولي.

وتقوم هذه الإدارة بالعمل على إصدار وتحديث وتطبيق برنامج أمن المطار المعتمد من قبل إدارة أمن الطيران المدني كما تعمل على إعادة تقييم التدابير الأمنية في أعقاب أي عمل من أعمال التدخل غير المشروع والتنسيق لاتخاذ الإجراءات الأمنية اللازمة لمعالجة نقاط الضعف.

لا يقتصر عمل هذه الإدارة على هذه المسؤوليات، بل تقوم الإدارة أيضا بإستقبال جميع طلبات التصاريح من جميع الجهات والتدقيق عليها والعمل على إصدار الهويات الأمنية التي تخول حاملها بالدخول إلى المناطق المحظورة في جميع مباني المطار.

وتشارك إدارة التنظيم الأمني في لجنة أمن المطار وفقا للشروط المنصوص عليها في البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني لدولة الكويت، كما تقوم بإعداد الدراسات وتقديم اقتراحات لتطوير الجانب الأمني في مطار الكويت الدولي والتي تتوافق مع القواعد وأساليب العمل الموصي بها والصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو).

وتقوم هذه الإدارة بالتنسيق والمشاركة مع فرق المفتشين الدوليين خلال زيارتهم لمطار الكويت الدولي لإجراء عملية التفتيش والتدقيق تحت إشراف إدارة أمن الطيران المدني، وكذلك التنسيق والمشاركة في إعداد خطة الطوارئ حسب خطة الطوارئ المعتمدة من قبل إدارة أمن الطيران المدني بمطار الكويت الدولي.



إدارة التنظيم الأمني

هي إدارة تتبع قطاع شؤون مطار الكويت الدولي وتتكون من مراقبتين وأقسامها وهي كالتالي:

- 1- مراقبة التنظيم الأمني وتتكون من الأقسام التالية:
 - قسم تنظيم أمن مبنى الركاب.
 - قسم تقييم المخاطر الأمنية.
 - قسم التصاريح.
 - 2- مراقبة تنظيم أمن الساحة والشحن الجوي وتتكون من الأقسام التالية:
 - قسم أمن البوابات والمنشآت.
 - قسم تنظيم أمن الساحة.
 - قسم تنظيم أمن الشحن الجوي.
- إن الهدف من إنشاء هذه الإدارة هو تطبيق وتنفيذ القواعد الأساسية

والقياسية المذكورة في دليل الأمن لحماية الطيران المدني من أفعال التدخل غير المشروع والملحق السابع عشر لمعاهدة الطيران المدني الصادرة من منظمة الطيران المدني الدولي وفقا لقواعد وأنظمة الطيران المدني وإرشادات الإيكاو والبرنامج الوطني لأمن الطيران المدني وبرنامج أمن المطار. حيث يجب على كل دولة متعاقدة أن تضمن وجود سلطة في كل مطار تكون مسؤولة عن تنسيق وتنفيذ ضوابط الأمن، كما تقع على إدارة المطار مسؤولية ضمان تنفيذ تدابير الأمن الوقائية وفقا للقواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق السابع عشر. إن إدارة التنظيم الأمني معنية



قادة الأجواء

إدارة الملاحة الجوية

حيث يصل عدد الطائرات التي تستخدم خدمات الملاحة الجوية الكويتية إلى أكثر من 55000 طائرة سنوياً.

ويتم تدريب جميع مراقبي الحركة الجوية في إدارة الملاحة الجوية وفقاً لأعلى المعايير الدولية، كما أن الأنظمة الجديدة المعمول بها مجهزة بالكامل للتعامل مع التوسع الحالي في الحركة الجوية في مطار الكويت الدولي، بزيادة 17% خلال عام 2017 و 8% في عام 2018، بالإضافة إلى الجهوية لمزيد من التوسعات المستقبلية. حيث توجد مجموعة كاملة لمحاكاة أجهزة حركة الملاحة الجوية في مركز الكويت للتحكم والأرصاد الجوية KCMC وذلك للتدريب والتأهيل على مستوى عالٍ من الكفاءة.

ويتطلب توسيع المطار كجزء من الخطة الرئيسية لمطار الكويت الدولي برج مراقبة جديد بطول 69 متراً لضمان تمكين موظفي مراقبة حركة الملاحة الجوية من مراقبة جميع التحركات الأرضية. حيث سيتم تجهيز البرج الجاري إنشاؤه، بنظام توجيه ومراقبة حركة أوتوماتيكي متطور للسطح (A-SMGCS) مما سيساعد على منع التداخلات في المدرج والحوادث الأرضية الأخرى.

وتضمن الخطة الرئيسية كذلك إنشاء مدرج ثالث جديد بطول 4850 متراً، يقع غرب الممرات الحالية، لخدمة مدينة الشحن الدولي في مطار الكويت الدولي المعتمد افتتاحها قريباً بالإضافة إلى خدمة عمليات سلاح الجو الكويتي.

وسيتتم تمديد كلا المدرجين الحاليين - 15R / 33L و 33L / 15L - إلى 4000 متر في إطار الخطة الرئيسية. وعند الانتهاء، سيتم تعيين المدرج الغربي الجديد 33L / 15R مع الشريط الغربي القديم ليصبحا المدرج 33C (المركزي). وسيتم اعتماد جميع الممرات الثلاثة لعمليات CAT III و CAT IIIA، مما يتيح الدقة في الإقلاع والهبوط حتى عندما تنخفض الرؤية إلى 50 متراً (CAT III) و 175 متراً (CAT IIIA).

ساهم التحديث المستمر في أنظمة إدارة حركة الملاحة الجوية في الكويت تبوأ مكانة متميزة في مقدمة مزودي خدمات الملاحة الجوية في منطقة الشرق الأوسط. وقد تم تدشين العمل بالنظم الجديدة في عام 2018، بحيث توفر لموظفي مراقبة الحركة الجوية في مطار الكويت الدولي مستوى متميز من الأنظمة للعمل بها. وتتضمن الأنظمة على مجموعة من أحدث مراكز التحكم في إدارة حركة الملاحة الجوية (ATM)، والتي قامت شركة Indra Navia (ATM)، والتي قامت شركة Indra Navia (ATM)، والتي قامت شركة Indra Navia (ATM) الأسبانية بتهيئتها داخل مركز الكويت للتحكم والأرصاد الجوية (KCMC) والذي تم افتتاحه مؤخراً.

وقد تم تصميم مركز الكويت للتحكم والأرصاد الجوية KCMC ليكون بمثابة مركز اتصالات متطور يخدم المطار بأكمله، حيث تم تصميمه ليضم أنشطة الأرصاد الجوية والملاحة الجوية وأنشطة الاتصالات والتدريب في مطار الكويت الدولي تحت سقف واحد لأول مرة، وذلك من خلال دمج المهام المختلفة في مركز موحد.

ويتلقى مركز التحكم في إدارة حركة الملاحة الجوية ATM البيانات من كل من رادارات المراقبة الأساسية (PSR) الحالية بالمطار، و رادار المراقبة الثانوية أحادية النبض (MSSR)، فضلاً عن أنظمة ADS-B الجديدة المستندة إلى الأقمار الصناعية والتي وفرتها شركة ليوناردو الإيطالية المتخصصة في أجهزة إدارة حركة الملاحة الجوية، لضمان التحكم الكامل في كافة أجهزة إدارة حركة الملاحة الجوية في جميع الظروف.

وتتمثل الأولوية القصوى لإدارة الملاحة الجوية في ضمان التشغيل الآمن والفعال لكافة عمليات النقل الجوي عبر مطار الكويت الدولي، مما يضمن راحة ورفاهية ما يقارب 15 مليون مسافر سنوياً، بالإضافة إلى خدمة الرحلات الجوية عبر المجال الجوي الكويتي،



مباشرة من الأجهزة الإلكترونية بالطائرات عن طريق وصلة البيانات الرقمية Digital Datalink. وعلى المستوى الإقليمي، تعتبر الإدارة لاعبا رئيسيا في قوة العمل التي تسعى لتنفيذ نظام ملاحي جوي واحد في منطقة MID وهو جزء من مشروع المنظمة الدولية للطيران المدني ICAO طويل المدى للانتقال إلى نظام مراقبة الاتصالات والملاحة / إدارة الحركة الجوية CNS/ATM.

وسيكون هناك أثر إيجابي آخر على العمليات نتيجة الانتقال إلى مركز التحكم الجديد بمطار الكويت الدولي وهو جزء من الخطة الرئيسية للمطار بحيث يتم تجميع إدارة الاتصالات وإدارة الحركة الجوية في مركز واحد يشمل أحدث ما وصل إليه العصر من تقنية للمزيد من تعزيز الكفاءة والإمكانيات بين الإدارات المختلفة.

وقد تم تنفيذ عدة مشاريع للمساهمة في تطوير نظم الاتصالات ونقل البيانات والمعلومات بمطار الكويت الدولي ومنها:

1. مشروع نظام الاتصالات الخاص بالمراقبة الجوية بمطار الكويت الدولي (Communication project) ويحتوي هذا المشروع على أحدث ما توصلت إليها التكنولوجيا العالمية لأنظمة الاتصالات وذلك لخدمة حركة الملاحة بمطار الكويت الدولي.

2. مشروع إدارة الحركة الجوية (ATM Project) لإدارة كافة أنظمة الاتصالات والرادار ونقل المعلومات الخاصة بجدول الطيران ومعلومات الأرصاد من خلال شبكة واحدة متطورة.

3. مشروع شبكة تبادل معلومات مطار الكويت الدولي (KADIN Project) لربط كافة الأنظمة التي تخدم الملاحة الجوية من خلال شبكة متطورة لخدمة كافة الجهات المستفيدة بمطار الكويت الدولي.

4. تم تركيب وتشغيل رادار الملاحة الجوية الجديد (SELEX) والذي يعمل حاليا مع رادار (Thales) لضمان سلامة حركة الملاحة الجوية بمطار الكويت الدولي.



الأجهزة الملاحية في مطار الكويت الدولي تتميز برادار إقتراب أساسي مزود برادار مراقبة أحادي النبض.

إدارة الأجهزة الملاحية

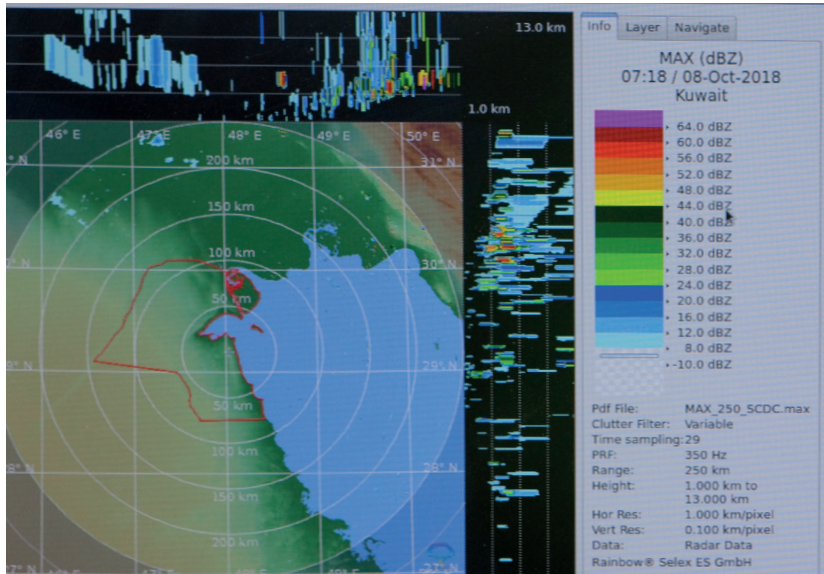
يعتبر الحفاظ على الأجهزة الملاحية في مطار الكويت الدولي مستمر على مدار الساعة وطوال أشهر السنة بكفاءة وجودة عالية، حتى في أقسى الظروف.

ويعتبر ذلك عمل روتيني بالنسبة لطاقم عمل من ذوي المهمة العالية في إدارة الأجهزة الملاحية بالإدارة العامة للطيران المدني حيث يعملون للحفاظ على سمعة المطار كأحد أكثر منافذ منطقة الخليج تقدما. وتعتبر الأجهزة الملاحية في مطار الكويت الدولي هي الأحدث على الإطلاق، وهي تشمل رادار الاقتراب الأساسي وإدار الاقتراب الثانوي MSSR أحادي النبض بمدى ٢٥٠ ميل ورادار ADS-B حيث تزود مركز المراقبة الجوية بمعلومات الرادار، علما بأن المركز حديث ومتطور ويواكب متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي.

وقد تم تركيب وتشغيل نظام الهبوط الآلي من الفئة الثالثة ILS III-B CAT وفقا لأحدث الأجهزة والأنظمة في هذا المجال على المدرجين المتوازيين وأجهزة المنارات الملاحية لتحديد موقع الطائرات بالنسبة للمطار. كما أن إدارة الأجهزة الملاحية مسؤولة عن نظام شبكة إرسال البرقيات AFTN إلى كافة المطارات المرتبطة مع مطار دولة الكويت، وتضمن نظم التنقية العالية سهولة تعامل مطار الكويت الدولي مع مستويات حركة الطيران الحالية بالإضافة إلى إمكانية التوسع في المستقبل.

وعلى الرغم من هذا، تقوم الإدارة بصفة مستمرة بمراجعة أجهزتها لضمان حداثة كافة النظم المستخدمة. علما أن كل الأجهزة المستخدمة في مطار الكويت الدولي تتمتع بمرونة كبيرة ويمكن تحديثها باستخدام برامج متقدمة لتعزيز الأداء والإمكانيات، وهناك خطط جاهزة بالفعل لتحديث نظام معلومات الطيران بمطار الكويت الدولي لتوفير خدمة أفضل لطواقم الطيران.

وعلاوة على ذلك، يفترض ضمان النجاح من خلال التعاون مع إدارة مشروع إدارة الأرصاد الجوية لجمع المعلومات ذات المستوى العالي والخاصة بالطقس





يعمل حوالي 150 من الموظفين المؤهلين تأهيلا عاليا على مدار الساعة لتشغيل أحدث أجهزة الأرصاد الجوية ونظمها ومراقبتها وصيانتها الضرورية.

المعنية بتغير المناخ (IPCC) وهي وكالات حكومية دولية متخصصة تابعة للأمم المتحدة. علما بأن الإدارة عضو فعال في اللجنة الدائمة للأرصاد الجوية والمناخ لمجلس التعاون لدول الخليج العربية، واللجنة العربية الدائمة للأرصاد الجوية التابعة لجامعة الدول العربية. وحرصا من إدارة الأرصاد الجوية على التواصل مع الجمهور الكريم تقدم الإدارة خدماتها عبر الوسائل الاعلامية المختلفة، عن طريق خدمة الاتصال الهاتفي الآلي (104) ومن خلال موقع الإدارة على شبكة الإنترنت www.met.gov.kw، وبواسطة تطبيق الأرصاد الجوية (KuwaitMet) الخاص بالهواتف الذكية وكذلك عبر حساب الإدارة (KuwaitMet) على برامج التواصل الاجتماعي تويتر والانستغرام.

هذا وقد حصلت إدارة الأرصاد الجوية بدولة الكويت على شهادة إدارة الجودة ISO9001:2008 في عام 2013 وهي الآن تسعى الى تطوير خدماتها للحصول على شهادة ISO9001:2015 للارتقاء إلى مستويات أعلى في الجودة والأداء، ويأتي ذلك في إطار الالتزام بالتعليمات الفنية الدولية لكل من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية ومنظمة الطيران المدني الدولي.

المسئولة في البلاد عن اصدار تقارير الطقس والمناخ والتحذيرات والتنبيهات الخاصة بالطقس القاسي. وتقوم بإصدار التنبؤات الجوية والبحرية للجمهور لخمسة أيام قادمة مرتين يوميا، وإصدار الإنذارات الجوية للتحذير من الظواهر الجوية العنيفة كالعواصف الرعدية والرملية والترايبية والسيول قبل حدوثها بـ 72 ساعة على الأقل. ولتأمين سلامة حركة الملاحة الجوية يتم تقديم خدمات الأرصاد الجوية آليا لحالة الطقس في مطار الكويت الدولي لجميع الطائرات القادمة والمغادرة وكذلك الطائرات العابرة للمجال الجوي لدولة الكويت، و تقديم تقارير لخط سير الطائرات المغادرة لمطار الكويت الدولي لأية جهة في العالم تتضمن الانذارات والتحذيرات الجوية للظواهر الجوية المتطرفة، طبقا للإجراءات الدولية المقررة وكذلك تحديد مناطق الاعاصير ومناطق وجود الرمال البركاني.

ومن الجهات التي تقدم الإدارة لها خدماتها، وزارات المواصلات، والاشغال العامة، وإلى إدارات خفر السواحل والدفاع المدني بوزارة الداخلية، وإلى القوة الجوية والقوة البحرية بوزارة الدفاع، والحرس الوطني، ووزارة الكهرباء والماء، ومؤسسة الموانئ الكويتية والعمليات البحرية، والإدارة العامة للإطفاء، وكافة وسائل الإعلام، وتوفير البيانات المناخية للجهات والهيئات التعليمية، وغيرها من قطاعات الدولة الحكومية والأهلية.

وتقوم إدارة الأرصاد الجوية في دولة الكويت بتقديم كافة خدماتها على المستوى الإقليمي والدولي بالإضافة الى تبادل بيانات ومعلومات الطقس مع كافة دول العالم في إطار الالتزام بالتعليمات الفنية الدولية لكل من المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والهيئة الحكومية الدولية

إدارة الأرصاد الجوية

إدارة الأرصاد الجوية تأسست عام 1953 وقد انضمت الى المنظمة العالمية للأرصاد الجوية في عام 1962، وتقوم إدارة الأرصاد الجوية بدورها المحلي والإقليمي والدولي في مراقبة الطقس والمناخ من خلال خمس مراقبات هي مراقبة التنبؤات الجوية، مراقبة المناخ، مراقبة المحطات، مراقبة الاتصالات والمعلومات ومراقبة الأجهزة والميانة.

يبلغ عدد العاملين قرابة 150 موظفًا متخصصا ومؤهلا يقومون بتشغيل أحدث الأجهزة والأنظمة الخاصة بعلوم الأرصاد الجوية والغلاف الجوي منها 27 محطة رصد جوي آلية لقياس عناصر الطقس والمناخ منتشرة في الأراضي والجزر والمياه الإقليمية الكويتية، وتبث معلوماتها على مدار الساعة، إضافة الى 14 محطة للإنذار المبكر للرياح وتحديد مدى الرؤية الأفقية على مدار مطار الكويت الدولي لتأمين سلامة حركة الملاحة الجوية، و محطة لرصد عناصر الطقس في طبقات الجو العليا حتى ارتفاع رأسي يبلغ 16 كم، حيث تبث معلوماتها دوليا مرتين في اليوم، وتقوم بقياس الاشعاع الشمسي، وسمك طبقة الأوزون وتركيزات الاشعاع النووي للأشعة غاما وانتقالها، بالإضافة إلى وجود رادار حديث للطقس للكشف عن نوعية السحب وارتفاعاتها وكثافتها وتحديد ومتابعة حركة الظواهر الترابية بأنواعها. وتقوم إدارة الأرصاد الجوية بالتعاون مع الإدارات المعنية بالإدارة العامة للطيران المدني بالإعداد لتنفيذ مشاريع متعددة وحديثة لتطوير أنظمتها الحالية خلال السنتين القادمتين لرفع كفاءة خدمات الإدارة. كما أن إدارة الأرصاد الجوية هي الجهة الرسمية

ملتزمون بتقديم الدعم

إدارة الشؤون الإدارية

تشجيع جميع الموظفين على بناء مهاراتهم في موقع العمل. وتتضمن المهام الروتينية اليومية الأخرى التي تضطلع بها إدارة الشؤون الإدارية الإشراف على ممارسات العمل في الإدارة العامة للطيران المدني، وشئون الحضور والانصراف، وكشوف الرواتب وجمع المعلومات والتحليلات الإحصائية.

يشكل تقديم الدعم الأساسي للإدارة العامة للطيران المدني التحدي الرئيسي لإدارة الشؤون الإدارية كونها مسؤولة بصفة أساسية عن إدارة الموارد البشرية في إدارة الطيران المدني، فهي تقوم بالإشراف على كافة شئون التوظيف، والتطوير الوظيفي في مطار الكويت الدولي.



تتبنى الإدارة برنامج تطوير مهني شامل لتأهيل الموظفين وتعزيز المهارات الإدارية والسلوكية لديهم لضمان الحصول على أفضل مخرجات من الأداء الوظيفي.

وتعني الإدارة العامة للطيران المدني تماماً أن نجاح المؤسسة يقاس بالعنصر البشري، ولذا فهي تبذل قصارى جهدها لضمان تمتع كافة الموظفين بمهارات مميزة، مما يضمن تنفيذ جميع الواجبات المناطة بهم في أفضل المستويات من الأداء. وتساهم التقييمات السنوية في تحديد مستوى الأداء الوظيفي ومدى الحاجة إلى التطوير. كما يتم



إدارة الشؤون المالية

تتولى إدارة الشؤون المالية مسئولية الإدارة الاقتصادية الشاملة لكافة جوانب مطار الكويت الدولي.

ينطوي تشغيل مطار دولي كبير على وتحديات تجارية هائلة، لذا تتولى الإدارة ثلاث مهام رئيسية موزعة على النحو التالي:

- الإشراف العام على المحاسبة، وتتولى مسئوليته أقسام خاصة بالمصروفات والإيرادات والميزانية والتدقيق.
- الإشراف على المشتريات، ويضم أقسام لإدارة المناقصات والعقود والمشتريات المحلية والخارجية والاعتمادات والتخليص الجمركي.

- الإشراف على المستودعات، ويضم أقسام تتعامل مع شؤون التخزين والرسوم والمحاسبة والمستودعات. ويتمثل الدور الرئيسي للإدارة في مراقبة الميزانية والمحاسبة العامة، والتي تغطي بند الرواتب وإحتياجات العمل والخدمات، ومرافق النقل والمعدات، ومشاريع البناء، والصيانة وعمليات المصادرة العامة.

وتضطلع الإدارة كذلك بالمسئولية عن التفاوض بشأن الميزانية السنوية لمطار الكويت الدولي مع وزارة المالية. وتقوم الإدارة أيضا بحساب إجمالي الإيرادات التجارية وتم تحويلها إلى الوزارة.

وايضا، فإن أي عوائد يتم تحصيلها من قبل الإدارة العامة للطيران المدني، خلاف أنشطة الطيران، يتم تحويلها إلى وزارة المالية. ويشمل ذلك على سبيل المثال تأجير الامتيازات مثل السوق الحرة والإعلان



تقوم الإدارة المالية بدور فعال في مناقشة الميزانيات التقديرية مع وزارة المالية ومتابعة جميع البنود حتى إتمامها.

في المطار وتوفير بيانات الطقس وآلات الأمتعة ومصادر الدخل من B.O.T. (بناء - تشغيل - تحويل) العمليات. وتشارك إدارة الشؤون المالية في اتخاذ القرارات المتعلقة بالتخطيط المسبق، بما في ذلك تطوير المخطط الهيكلي الرئيسي، حيث تخضع المناقصات والعقود الخاصة بجميع مخططات البناء الجديدة للتدقيق والمراجعة المالية، إلى جانب تلك التي تتضمن صيانة أو تجديد مباني المطارات والمرافق والتراكيب الكهربائية. وتشمل المهام الأخرى التي يتولاها موظفو الإدارة القيام بالمراجعة المستندية وشراء اللوازم والمعدات وقطع الغيار الخارجية، كما تشمل اختصاصات الإدارة المستودعات ومراقبة المخازن.





يقدم مكتب التدريب والتطوير برامج متطورة للتدريب الداخلي والخارجي بهدف رفع مستوى أداء الموظفين منذ إنشائه.

مكتب التطوير الإداري والتدريب

التنفيذية التي تحتاج لها الإدارة. كما تختص إدارة الشؤون القانونية بتقديم الرأي والمشورة القانونية فيما يتعلق بتفسير الأنظمة واللوائح وجميع ما يحال من مواضيع وتظلمات وادعاءات ومطالبات، وإجراء التحقيقات الإدارية الخاصة بذلك.

فضلا عن تقديم الرأي القانوني بالشكاوى المقدمة من الجمهور وشركات سوق النقل الجوي، والإطلاع ودراسة كافة القوانين والمراسيم التي تصدر بالدولة ذات العلاقة بالطيران المدني بشكل مباشر أو غير مباشر.

للترشيح للدورات التدريبية. استحداث وتعديل الهياكل التنظيمية للإدارة العامة للطيران المدني.

إدارة الشؤون القانونية

ينصب عمل الإدارة القانونية بصفة أساسية على إبداء الرأي القانوني وإعداد مشروعات العقود التي يزمع الطيران المدني إبرامها مع الغير ومباشرة كافة القضايا المقامة من الطيران المدني أو ضدها أمام المحاكم وإعداد مشروعات اللوائح والقوانين والقرارات والقواعد

انطلاقاً من الدور المناط بمكتب التطوير الإداري والتدريب في تنمية وتطوير الكوادر الوظيفية والإشراف على عمليات التدريب، والحرص على رفع مستوى أداء الموظفين قام المكتب خلال السنوات السابقة بإعداد الخطط التدريبية الخارجية والداخلية بناء على الاحتياج الفعلي للإدارة الطيران المدني حيث أن التدريب يعمل على تنمية وتطوير وتوسيع آفاق السلوكيات الإدارية والمهنية في العمل وتحسين التفكير المنظم والقدرة على حل المشكلات المختلفة والتعامل معها والقدرة على التأقلم مع المتغيرات في ظروف العمل.

وقد قام المكتب بإنجاز الأعمال التالية :-
• عقد دورات SMS نظم السلامة للإدارات الفنية وذات الاختصاص.
• عقد البرنامج التوعوي لأمن الطيران المدني للعاملين في مطار الكويت الدولي.

• عقد دورات للمراقبين الجويين لإستكمال المتطلبات الدولية والتراخيص اللازمة.

• تطبيق نظام التدريب الخاص بمكتب التطوير الإداري والتدريب



رفع الكفاءة

إدارة التخطيط والمتابعة

تقنيات في مجالات الرادارات والمراقبة الجوية والاتصالات الملاحية والأرصاد الجوية وكذلك نظم التغذية الكهربائية ونظم التحكم والمراقبة والبنية التحتية للخدمات، وإقامة المنشآت الخاصة بها وفقاً للقواعد القياسية والأساليب الموصى بها من قبل منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، بحيث يصبح المركز الجديد مؤهلاً على أعلى مستوى للتحكم في مصدر المعلومات الخاص بالطيران المدني في دولة الكويت وضمان سلامة الطيران المدني الدولي عبر الأجواء الكويتية لتهيئة مطار الكويت الدولي لاستقبال 15 مليون زائر سنوياً كمرحلة أولية ثم التدرج إلى 25 مليون زائر سنوياً عند الانتهاء من المرحلة الأولى من مبنى الركاب الجديد T2، وتفعيل سياسة الأجواء المفتوحة الهادفة لتنشيط وتنمية الحركة السياحية والاستثمارية لتحقيق أقصى فائدة للنشاط الاقتصادي للدولة، وتوفير مصادر دخل أخرى متعددة ومتنوعة بخلاف النفط مع توفير البنية التحتية الملائمة لذلك.

إدارة التخطيط والمتابعة والتابعة لقطاع التخطيط والمشاريع بالإدارة العامة للطيران المدني، هي الإدارة المسؤولة عن تنفيذ ومتابعة كافة مشاريع الطيران المدني المتضمنة في المخطط الهيكلي لمطار الكويت الدولي، والمشاريع المرتبطة بها والمتعلقة بأنظمة الملاحة الجوية والارصاد والبنية التحتية في مطار الكويت الدولي، وقد قامت الإدارة بالإشراف على تنفيذ عدد من المشاريع الكبرى على مدى الأعوام القليلة الماضية وجاري العمل على تنفيذ العديد من المشاريع الهامة في الوقت الحالي.

وجاري العمل حالياً بمشروع تنفيذ المرحلة الأولى من المخطط الهيكلي لمطار الكويت الدولي ومشروع تنفيذ البنية التحتية لنظام مخطط المجال الجوي الكويتي KASP (مشروع مركز التحكم) والمزود بنظم حديثة متخصصة وفقاً لأحدث ما توصل إليه من

بالتطلع إلى المستقبل، وضعت إدارة التخطيط والمتابعة خطة لتنفيذ مجموعة من التحسينات على البنية التحتية لأنظمة الملاحة الجوية والأرصاد الجوية في مطار الكويت الدولي على مدى السنوات الخمس المقبلة.







الإدارة بوضع خطة لتنفيذ حزمة من المشاريع المتعلقة بالبنية التحتية وأنظمة الملاحة الجوية والأرصاد الجوية والتي سيتم تنفيذها خلال السنوات الخمس القادمة وذلك تماشيًا مع متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي ICAO ومنظمة الأرصاد الجوية WMO، حيث تم توقيع عقد مع المكتب الاستشاري العالمي Deerns Nederland B.V. الذي سيقوم بالإدارة والإشراف على تنفيذ مشاريع أنظمة الملاحة والأرصاد الجوية الجديدة خلال الخمس سنوات القادمة. وتتضمن الاتفاقية تنفيذ مجموعة من المشاريع المتعلقة بالمدرج الثالث وبرج المراقبة الجديد بالإضافة إلى تنفيذ تطوير واستبدال بعض الأنظمة الموجودة حالياً وتزويد المطار بأنظمة جديدة حسب متطلبات المنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) والمنظمة العالمية للطيران المدني (ICAO).

إدارة الإنشاءات

تتولى إدارة الإنشاءات مسؤولية أعمال الإنشاءات الصغيرة والصيانة والترميمات في مطار الكويت

• تم الاستلام الابتدائي لمشروع نظام الاتصالات (Comm. Sys.) وهو عبارة عن نظم اتصالات صوتية ومراقبة ومحطات إرسال واستقبال لتمكين المراقبين من الاتصالات ببعضهم البعض وبمراكز المراقبة المجاورة.

• تم الاستلام الابتدائي لمشروع استبدال أجهزة الهبوط الآلي بالمطار (ILS) والهدف منه تحديث وتطوير أنظمة الهبوط الآلي للمدرجين الحاليين لتقديم أجهزة الهبوط الآلي العاملة حالياً وتطبيق متطلبات المنظمة العالمية للطيران المدني.

• مشروع شبكة تبادل المعلومات بمطار الكويت الدولي KADIN Kuwait Airport Data Interchange Network حيث ستشكل العمود الفقري لشبكة الاتصالات المتنامية في المطار. وستكون هذه الشبكة حلقة الوصل بين مشاريع مخطط نظام المجال الجوي الكويتي KASP من جهة، ومركز التحكم ومختلف إدارات المطار من جهة أخرى، وتتميز هذه الشبكة بجهوزيتها الدائمة بنسبة 100%، ونسبة انجاز المشروع 99% حتى تاريخه.

أما بالنسبة للمشاريع المستقبلية، فقد قامت

ويعتبر مشروع مركز التحكم من المشاريع ذات الأولوية التنموية لأهميته القصوى في ضمان سلامة حركة الطيران والمسافرين من وإلى مطار الكويت الدولي، حيث يساهم في تخفيف وطأة الأعباء الملقة على عاتق الإدارة العامة للطيران المدني، وما تحمله من مسؤوليات جسام للعمل على سلامة وانتظام حركة الملاحة الجوية، كذلك تطوير المرافق والخدمات التي يقدمها المطار لتوفير أقصى درجات الراحة والأمان للقدامين والمغادرين، ولقد شارب الانتهاء من تنفيذ ما لا يقل عن (99%) من أعمال هذا المشروع حتى تاريخه.

كما جاري العمل لإستكمال المشاريع الحالية وذلك حسب الآتي:-

• تم الاستلام الابتدائي لمشروع إدارة المراقبة الجوية Air Traffic Management (ATM) لتعزيز قدرات مراقبي الملاحة الجوية وتأهيلهم لأداء مهامهم بكفاءة عالية، والقدرة على إدارة المواقف والأزمات وتوفير الطول، وتزويد المراقبين بالبيانات المطلوبة وتحديث هذه البيانات أولاً بأول.

يتميز مركز التحكم الجديد في مطار الكويت الدولي - KCMC - بمصدر شامل ووافي عن المعلومات الطيران الإقليمي عبر المجال الجوي الكويتي، مما يساعد على ضمان سلامة الطيران المدني الدولي.



القادمين للمرة الأولى حيث تتواصل الأعمال لخلق جو متناغم يسوده الانسجام العام في أرجاء المطار الذي يمثل واجهة البلد الأولى. ومما لا شك فيه أن بنية المطار التحتية شديدة الشبه بمدينة صغيرة، وهذا بحد ذاته مسؤولية كبرى، غير أن إدارة الإنشاءات بقطاعها المتخصصة تواجه هذا التحدي بمهنية واثقان. ولإدارة الإنشاءات مهمة رئيسية وهي المحافظة على بنية المطار التحتية القائمة بأفضل حال بالتوازي مع تطوير جميع المرافق وفق أحدث

منظومة عقود تطرح دوريا، مهمتها الرئيسية رفع مستوى الخدمات والمحافظة عليها، وليس هذا بالأمر السهل نظرا لقساوة ظروف العمل خلال فصل الصيف وبسبب التحدي الأكبر المتمثل بالعمل في مطار الكويت على مدار الساعة مع استمرار الحركة المتزايدة للمسافرين وسياسة الأجواء المفتوحة التي ضاعفت من المسؤولية الملقة على عاتق الإدارة بإيقاع يصعب اللحاق به، ويهدف كل هذا الجهد لخلق انطباع عميق طيب عن مطار الكويت الدولي وخاصة لدى الزوار

الدولي بأكمله، بدءا من المباني التابعة للمطار والطرق المؤدية لها وصولا إلى ساحات ومدار وممرات الطائرات. بالإضافة إلى العمل الدؤوب لتحويل المساحات الشاسعة الممتدة على طول المدارج والممرات إلى رقعة خضراء، وتشهد أنشطة إدارة الإنشاءات اتساعا متزايدا باستمرار. تتلخص أعمال الصيانة بثلاث مهام رئيسية تشمل مبنى الركاب ومباني الطيران المدني، المدارج والممرات ومواقف الطائرات، بالإضافة إلى الزراعات التجميلية والتي يتم تنفيذها جميعا ضمن





تخطط الوحدة الزراعية لاستخدام أكبر مساحة ممكنة وستزرع المناطق بين الممرات باستخدام العشب الصناعي لبعض الأسطح.

المطار بقيامه بتنفيذ المخططات وعمل الدراسات المساحية المختلفة مما يشكل دعماً إضافياً لإنجاز المشاريع التابعة للإدارة.

وتعد إدارة الإنشاءات في الإدارة العامة للطيران المدني من أولى الإدارات التي طبقت نظام الجودة العالمي بحصولها على شهادة (ISO 9001:2008) للجودة العالمية. واتي ذلك بعد استحداث قسم المتابعة وضبط الجودة مؤخراً، وهو القسم المعني بالتطوير المهني الإداري للعمل والعاملين بالإدارة. إضافة إلى توفير أقصى درجات ضبط الجودة المهنية والارتقاء المستمر في كفاءة تنفيذ الأعمال إدارياً وفنياً.

كما إن إدارة الإنشاءات وضمن التغيرات المتواصلة التي تقوم بها تسعى إلى تكوين قناعة راسخة لدى المسافرين بمدى الاهتمام بمرفق المطار والمحافظة عليه ومواصلة الجهود بالتعاون مع جميع الجهات العاملة بالمطار لتلبية متطلبات المسافرين والارتقاء بالخدمات المقدمة لهم وذلك ما يجسد الهدف الأهم.

إدارة المشاريع

تتولى إدارة المشاريع الإشراف الكامل على الخطة الرئيسية لمطار الكويت الدولي (KIA). والخطة الرئيسية ليست مخططاً ثابتاً، ولكنها عبارة عن برنامج تطوير مدته خمس سنوات يستطلع المستقبل خلال 20-30 عاماً لاستباق الاتجاهات المستقبلية في مجال النقل الجوي.

وتشرف إدارة المشاريع على تنظيم المطار بأكمله، كميناء الركاب وممرات النقل، بالإضافة إلى ما يتصل بها من عمليات مثل التزود بالوقود والتموين والمناولة الأرضية.

المطار الجديد وفق الحدود الجديدة المعتمدة باستخدام أحدث النظم الأمنية كما تحضر مراقبة الرصف لتنفيذ العديد من المشاريع التطويرية بالمستقبل القريب. بالإضافة إلى مراقبة الزراعة التي تعنى وأقسامها بمتابعة وتجهيز أعمال التخضير في جميع المرافق والمساحات الداخلية والخارجية التابعة للإدارة العامة للطيران المدني وتطوير نظم الري لتخضير المطار ابتداءً بالمساحات الممتدة على المدرج والممرات وصولاً وإلى منطقة كبار الشخصيات بمرافقها المتميزة بالإضافة إلى مبنى الركاب. ونتيجة لزيادة المساحات غير المستغلة في المطار فإن مراقبة الزراعة عملت بشقيها لتوسيع الرقعة الزراعية حيث قامت بزراعة العديد من الجزر بين المدرج كما قامت بنقله نوعية باستخدام العشب التجميلي الصناعي في بعض المساحات والتي ساهمت في خلق بقعة خضراء طوال العام بغض النظر عن تنوع الفصول والتي أعطت دافعاً للتوسع باستخدامها بعد الانتهاء من المشاريع التطويرية الضخمة التي تجري بساحة المطار. وستقوم مراقبة الزراعة بإنشاء المشتل الجديد بالتعاون مع الإدارات المختصة لدعم الزراعة في المطار ذاتياً وتوفير النباتات الداخلية للإدارات ومتابعة صيانتها.

ويأتي قسم الرسم الهندسي والمساحة الذي يشكل المصدر المعلوماتي لجميع مخططات

التطورات، ولتحقيق هذا الهدف قامت إدارة الإنشاءات بإعادة هيكلة نفسها لمواجهة التزايد المضطرد في حجم الأعمال ولتحقيق المزيد من الكفاءة والمهنية في العمل، فمراقبة المباني بأقسامها التابعة انجزت الكثير من المشاريع الإنشائية التي أتت في سياق تطوير مبني الركاب بمشروع التكرسيات الخارجية لمبنى الركاب، ذلك المشروع الطموح الذي تم خلاله إعادة تصميم مبني الركاب من الخارج والذي حقق طفرة معمارية متميزة جعلت من مبنى الركاب أحد المعالم المتميزة بدولة الكويت، بالإضافة إلى استكمال تحديث الديكورات في مبنى الركاب الحالي من الداخل بفكرة مستوحاة من تصميم مقصورة الطائرة، ومن الأنشطة المتواصلة الهادفة إلى رفع كفاءة العمل في مطار الكويت مشروع إنشاء بوابات الركاب الجديدة والتي تم خلالها إنشاء سبع بوابات جديدة تهدف إلى احتواء الزيادة في أعداد المسافرين وزيادة الطاقة الاستيعابية للمطار، كما تعكف الإدارة على الإعداد لتنفيذ أعمال تطوير البنية التحتية لشبكة نظم المعلومات بالكامل لرفع كفاءتها. هذا بالإضافة إلى استمرار قسم الصيانة الفورية والذي يمثل وحدة الاستجابة السريعة بالقيام بأعمال الصيانة الطارئة على مدار الساعة وتأسيس قاعدة بيانات متكاملة باستخدام التكنولوجيا الحديثة والصيانة الدورية للمدرج والممرات وضمان أقصى درجات السلامة الإنشائية لمدرج مطار الكويت.

وللتمكن من اللحاق بالزيادة المضطردة بعدد الركاب نتيجة تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة فقد قامت مراقبة الرصف بالإضافة إلى تنفيذ أعمال الصيانة الرئيسية الخاصة بصيانة المدرج والممرات وإنشاء مواقف السيارات بإنشاء مواقف جديدة للطائرات وتعديل العديد من الممرات الرئيسية والفرعية للطائرات وفق أحدث المواصفات العالية، وحسب مواصفات منظمة الطيران المدني العالمية، كما تم إنشاء سور



أسعار رائعة على صرف العملات، بالتأكيد!

لدينا أسعار صرف رائعة على أكثر من ٣٠ عملة أجنبية، والتي ستمكنك من التمتع بالمزيد خلال سفرك! تحقق من أحدث أسعارنا على www.bec.com.kw أو قم بتنزيل تطبيق BEC أينما كنت. متوفر الآن في مطار الكويت مبنى الركاب رقم ٤!

GREAT RATES ON FOREIGN EXCHANGE, GUARANTEED!

We have great exchange rates on over 30 global currencies, so you can see even more of the world's sights with BEC! Check out our latest rates at www.bec.com.kw or download our BEC App for when you're on the move. Now available at Kuwait Airport Terminal 4!

 /BECKuwait  /BECKuwait
Tel: 1824000 | www.bec.com.kw



الإشراف الشامل

مكتب المدير العام للطيران المدني

يتولى مكتب مدير عام الطيران المدني المهام الخاصة بإدارة وتشغيل وتطوير مطار الكويت، كما يشرف على جميع شؤون الطيران المدني الخاصة بتنظيم حركة الطائرات والركاب والشحن الجوي، كما يقوم بالمشاركة في وضع الخطط الاستراتيجية والتنمية وتحديد الأهداف وتقديم التوصيات اللازمة لمجلس الإدارة ومديري الإدارات.

ويقوم مكتب المدير العام بمهمة الرقابة على سلامة التشغيل والصيانة لدى جميع شركات الطيران وتنظيم شؤون النقل الجوي. كما يقوم بمراقبة تنفيذ التشريعات والنظم واللوائح المتعلقة بالطيران المدني، وأيضا تمثيل الكويت في المنظمات الدولية والإقليمية المتخصصة في الطيران المدني وإبرام المعاهدات والاتفاقيات ذات الصلة.

مكتب العلاقات العامة والإعلام

يقوم المكتب بالإدارة الإعلامية من خلال متابعة كل ما ينشر في وسائل الإعلام كما يتولى إدارة الإحداث والأزمات مع وسائل الإعلام و الصحافة من خلال إعداد الردود و المؤتمرات الصحفية، كما ينظم المكتب المؤتمرات والمعارض، وإصدار المطبوعات واستقبال الوفود.

إدارة مكتب رئيس الطيران المدني

يقوم مكتب رئيس الطيران المدني بإدارة وتنظيم الأعمال والمهام الخاصة برئيس الطيران المدني وتتضمن إعداد جدول الأعمال وتنظيم الاجتماعات ومتابعة تنفيذ القرارات، كما يقوم باستقبال المراسلات والفاكسات وإعداد الردود وتنظيم المواعيد.

مكتب التفتيش والتدقيق

يتولى المكتب مهمة التدقيق الداخلي لسلامة الأداء المالي والإداري ومراجعة تنفيذ القرارات واللوائح والتعاميم الصادرة، كما يقوم المكتب بالتنسيق وإعداد الردود لاستفسارات الجهات الرقابية، كما يقدم تقارير دورية للإدارة العليا لنتائج التدقيق تتضمن الملاحظات والتوصيات.

إدارة المكتب الفني

يتولى المكتب الفني مهمة إعداد الدراسات الفنية والتخصصية ودراسات الجدوى اللازمة للمشاريع الجديدة، كما يقوم بتوفير قاعدة بيانات فنية لدعم أساليب اتخاذ القرار بالتنسيق مع القطاعات ذات الصلة.



تلبية كافة الاحتياجات الخدمية



تم انشاء الشركة الكويتية لخدمات الطيران في عام 1981 و كان الهدف الاساسي من الانشاء هو تقديم خدمة التموين والخدمات الارضية لمؤسسة الخطوط الجوية الكويتية، و بعد سنتين فقط من الانشاء تم التشغيل الفعلي لمطبخ الطائرات الذي يخدم جميع شركات الطيران في مطار الكويت الدولي بالإضافة الى ادارة قاعات الانتظار في مطار الكويت الدولي ومطار ال T4 وتقديم الخدمات للمسافرين. كما ان كاسكو تقوم حاليا بالإشراف على خدمات كبار الزوار V.I.P داخل المطار، بالإضافة إلى إدارة مطابخ ومطاعم فندق تراثيت المطار. وتعمل كاسكو على تقديم الخدمات التموينية لبعض المستشفيات بالكويت وفق اعلى معايير الجودة التي تتناسب مع الحالات الصحية بالإضافة الى العديد من العقود مع الجهات الحكومية التي تتطلب خدمات تموينية بشكل يومي على مدار العام بالإضافة الى تقديم الوجبات الصحية لأبنائنا الطلبة في رياض الاطفال.

كما تقوم كاسكو بإدارة قاعات الانتظار بمطار الكويت الدولي من خلال ادارتها لقاعة دسمان الموجودة في مبنى الركاب T1 وقاعة بيان والمباركية في مبنى الركاب الجديد T4، حيث أن تلك القاعات تستقبل ما يقارب 1000 مسافر يوميا.

تعمل الشركة الكويتية لخدمات الطيران على مدار الساعة دون توقف، حيث تقوم بتقديم الخدمات التموينية لجميع شركات الطيران في مطار الكويت الدولي بالإضافة الى عقود الوزارات و الهيئات الحكومية، فقد وصلت القدرة الانتاجية ل كاسكو الى 17 مليون وجبة خلال عام 2018. وتعمل الادارة الحالية على زيادة القدرة الانتاجية خلال الخطة القادمة.

حرصا من الشركة الكويتية لخدمات الطيران على تطوير مستوى الجودة، عملت إدارة الشركة على الحصول على شهادة الجودة الدولية ISO22000:2005 بشأن اداره سلامة الغذاء ونظام هاسب بشأن نظام تطيل المخاطر ونقاط التحكم الحرجة.

كما ان المواصفات القياسية ايزو 22000:2005 بشأن اداره سلامة الغذاء تحدد متطلبات نظم اداره سلامة الغذاء لأي منشأة في السلسلة الغذائية حيث تحتاج الى اثبات مقدرتها على ضبط المخاطر التي تهدد سلامة الغذاء حيث تؤكد أن الغذاء سليم تماما لحظه استهلاكه ادما. وايضا حصول الشركة الكويتية لخدمات الطيران على شهادة ايزو 17025:2005 بشأن المتطلبات العامة لكفاءة مختبرات الفحص والمعايير هي المواصفات الخاصة بالمختبرات أو بمعامل القياس والتحليل والمعايرة والتي تبنها المنظمة الدولية الأمريكية للمعايير (A2LA).

كما حرصت إدارة كاسكو على سياسة الجودة المتبعة والتأكد من استيعابها على كافة مستويات الخدمة، حيث تعتبر عملية التطوير والتصين المستمر أحد الركائز التي يقوم عليها اداء الشركة الكويتية لخدمات الطيران، ومن هذا المنطلق تخضع سياسة ادارة الجودة

Images: KASCO





علاقات عالمية متميزة

الأقصى والشرق الأوسط وغرب أوروبا و أمريكا الشمالية.

يتكون الأسطول الحالي للخطوط الجوية الكويتية من 32 طائرة تتوزع على النحو التالي :

خمس طائرات جديدة من طراز إيرباص A330-200 تم استلامها من شهر مايو 2015 إلى شهر نوفمبر من نفس العام، سبع طائرات جديدة من طراز Airbus A320-200 تم استلامها من شهر ديسمبر 2014 إلى شهر يونيو 2015، ثلاث طائرات من طراز إيرباص A320-200، أربع طائرات نوع A340-300، طائرتان من طراز بوينج B777-200، طائرة من طراز بوينج B747-400، 10 طائرات جديدة من طراز بوينج B777-300ER ذات المدى الطويل و التي انتهى استلامها عام 2017.

شركة الخطوط الجوية الكويتية

الخطوط الجوية الكويتية هي الناقل الوطني الرسمي لدولة الكويت وتعود بداية تأسيس شركة الخطوط الجوية الكويتية إلى عام 1953 حيث تم إنشائها كشركة خاصة تحت اسم الخطوط الجوية الوطنية الكويتية المحدودة. وفي عام 1962 استحوذت حكومة دولة الكويت على كامل ملكيتها بنسبة 100 % مما يجعلها من أقدم شركات الطيران الرسمية عمرا في منطقة الخليج العربي. و الخطوط الجوية الكويتية عضوا في الإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA) ويقع المكتب الرئيسي للخطوط الجوية الكويتية في قلب دولة الكويت بالقرب من مطار الكويت الدولي وتقوم الكويتية حاليا بتشغيل رحلاتها المنتظمة إلى 39 وجهة دولية تصل الشرق





تطوير و إظهار الطائر الازرق حيث يظهر الشعار بشكل واضح على هيكل الطائرة و يجسد الاسم الذي طالما اتسمت به الكويتية وهو الطائر الازرق ويرمز الجناحان المكتسيان بالزرق في الشعار المتجدد إلى نقطة إلتقاء البحر والسماء في إشارة إلى الأفق التي تطمح شركة الخطوط الجوية الكويتية إلى بلوغها والرؤية المستقبلية والمستمدة من تاريخ الكويت.

وفقا لمعايير ودراسات تتناسب مع ريادة الخطوط الجوية الكويتية كشركة طيران في الاقليم وتهدف إلى التفوق التشغيلي بمجال الطيران، وتفعيل التميز التجاري من خال تحسين شبكة الأسطول بالإضافة إلى رفع كفاءة الخدمات المقدمة، وتعتبر العلامة التجارية الجديدة أكثر من مجرد تغيير إذ يمثل الغرض منها توجيه رسالة واضحة إلى الركاب والمجتمع بشكل عام. هذا و ركزت الهوية الجديدة على شخصية الكويتية من خال

كما تعمل الكويتية على أن تضيف على أسطولها طائرات أخرى من طراز إيرباص A350 عدد 5 طائرات، وأخرى من طراز A320NEO عدد 15 طائرة، والتي سيتم استلامها خال عام 2019 وحتى 2020 وبمجرد اختتام تسليم هذه الطائرات الجديدة ستصبح الخطوط الجوية الكويتية تمتلك أحدث أسطول طائرات تجارية في العالم.

الهوية الجديدة للكويتية
جاء التغيير على العلامة التجارية





تعمل طيران الجزيرة باستمرار على توسيع خدماتها كشركة طيران إقليمية مع تقديم تجربة سفر سلسلة وبسيطة ومباشرة للركاب في كل رحلة.

طيران الجزيرة

تأسست شركة طيران الجزيرة في أبريل من عام 2004 كأول شركة طيران غير حكومية في الشرق الأوسط، وقد نمت منذ ذلك الحين لتصبح شركة طيران وطنية لدولة الكويت مدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية.

وانطلقت أول رحلة لها في عام 2005، أحدثت حينها ثورة في صناعة السفر في الكويت ومنطقة الشرق الأوسط من خلال تقديم أسعار تنافسية وخدمات متطورة.

جعلت تجربة السفر أكثر سلاسة وسرعة للمسافرين.

واليوم، تخدم طيران الجزيرة وجهات من الأكثر طلباً للأعمال والعطلات في الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وأوروبا وذلك من مبنى ركابها الخاص T5 في مطار الكويت الدولي.

ويعد مبنى ركاب الجزيرة T5

متنوعة من الوجبات والمشروبات، بما في ذلك المقاهي من العلامات التجارية الرائدة، والسوق الحرة على متن الطائرة وخيارات أخرى للتسوق، وخدمة الترفيه اللاسلكية والمجانية والمعروفة باسم Jazeera Screens وكذلك مجلة الجزيرة لاستكشاف مختلف المدن عبر شبكة وجهات الشركة. وكانت طيران الجزيرة من أولى شركات الطيران في الشرق الأوسط التي أطلقت موقعاً إلكترونياً متكاملًا في عام 2005 مكن المسافرين من القيام بحجوزات مؤكدة عبر الموقع، وتبعه تطبيق للهواتف المحمولة والذي يوفر واجهة تفاعلية حديثة تسهل عملية الحجز وتسجيل الصعود إلى الطائرة. وتواصل شركة طيران الجزيرة العمل على توسيع خدماتها كشركة طيران إقليمية تقدم تجربة سفر سلسلة وبسيطة للركاب في كل رحلة لهم.

من مباني الركاب القليلة التي تشغلها شركة طيران خاصة على مستوى العالم، وقد تم تصميمه لتسهيل تجربة سفر المسافرين بفضل المرافق والخدمات التي تجعل رحلتهم أكثر فعالية، ومنها خيارات تسجيل الأمتعة وخدمة التسجيل الذاتي، ومحلات التجزئة وسوق الحرة، والمطاعم، وإجراءات مخصصة للجوازات والكشف الأمني، وقاعة اللؤلؤ للمسافرين على درجة الأعمال، وخدمة الإنترنت المجانية عند بوابات الصعود إلى الطائرة، ومساحات لمواقف السيارات، ذلك بالإضافة إلى خدمة Park & Fly المثالية للمسافرين الذين يختارون إيقاف سياراتهم لفترات مطولة خلال سفرهم وذلك مقابل رسوم رمزية في اليوم.

وتشغل الشركة أسطولاً نامياً من طائرات إيرباص A320 و A320neos، حيث يمكن للمسافرين الاستمتاع بمجموعة

MARITIME+AVIATION

MEDIA+MARKETING = Meridian



Meridian's international publishing team partners with seaports and airports around the world, delivering a portfolio of publishing, marketing and promotional services that is second to none.

Join our expanding worldwide client base and discover how Meridian's expert maritime and aviation media team can give your organisation a competitive edge.

To maximise your marketing campaign contact
Sales Director Simon O'Connell today:
Tel: +44 151-343-9100
Email: soconnell@meridian-media.com

- Port and airport handbooks and directories
- Interactive eBooks and websites
- Interactive adverts and banner designs
- Print advertising, marketing and promotion
- Exhibition displays
- Corporate branding and logo design

The Media Centre, 7 The Precinct, Bromborough, Wirral CH62 7AD, United Kingdom
Tel: +44 (0)151 343-9100 • Email: mail@meridian-media.com
Web: www.meridian-media.com • www.meridian-ebooks.com





Images: Emirates Airline



طيران الإمارات هي أكبر مشغل في العالم لأسرة طائرات بوينج 777، حيث تطير أكثر من 160 من هذه الهيئات العريضة الحديثة والفعالة إلى ست قارات من مركزها في دبي.

تمتع المسافر بمستويات غير مسبقة من الراحة. واستخدمت طيران الإمارات للمرة الأولى على مستوى صناعة الطيران النوافذ الافتراضية في الأجنحة الوسطى، بحيث يرى ركاب هذه الأجنحة المشاهد خارج الطائرة، باستخدام تقنية كاميرا الزمن الفعلي. واستوحى تصميم وشكل مقاعد درجة رجال الأعمال على طائرة بوينج 777 الجديدة من التصميم الداخلي للسيارات الرياضية الحديثة، مع مساند رأس مصممة هندسياً للتكيف حسب الاختيار الشخصي، ومظهر أنيق بشكل عام. ويحتوي كل مقعد على وحدة لاسلكية تعمل باللمس للتحكم بوضعيات الجلوس ونظام الترفيه الجوي وخيارات الإضاءة الشخصية. وتتميز مقاعد الدرجة السياحية الجديدة بألوانها الهادئة مع تدرجات اللونين الرمادي والأزرق، وتصميمها العصري مع مساند رأس جلدية قابلة للتعديل رأسياً وأفقياً.

وتعد طيران الإمارات أكبر مشغل في العالم لطائرات البوينج 777 ويضم أسطولها حالياً 160 طائرة من هذا الطراز تخدم رحلاتها إلى قارات العالم الست، وذلك انطلاقاً من مركزها في دبي. وسوف تبدأ الناقلة تشغيل طائراتها البوينج 777-300ER بتقسيمها وتجهيزاتها الداخلية الجديدة إلى الكويت. وتتضمن طائرة 777 الحديثة في جميع الدرجات مقاعد ذات تصميم عصري وتحسينات بملايين الدولارات، بالإضافة إلى أحدث نسخة من نظام طيران الإمارات للمعلومات والاتصالات والترفيه الجوي ice. وتمتاز الأجنحة الخاصة الجديدة على طائرات البوينج 777-300ER بتصميم مبتكر وتجهيزات متطورة توفر مستويات غير مسبقة من الخصوصية والراحة والفخامة، حيث توفر استقلالية تامة لأنها مغلقة بالكامل بفضل تجهيزها بأبواب تمتد من أرضية الطائرة وحتى السقف. وتبلغ مساحة كل جناح، وعددها ستة أجنحة، 40 قدماً مربعة، وهي مرتبة بتوزيع 1-1-1. وقد تم اعتماد أحدث التقنيات في مقاعد أجنحة الدرجة الأولى الجديدة، حيث يمتاز المقعد الجلدي الوثير، القابل للتحويل إلى سرير مستو بالكامل، بإمكانية ضبطه في وضع "الجادية صفر"، وهي إحدى تقنيات وكالة الفضاء الأميركية (ناسا) المتطورة، لضمان

طيران الإمارات والكويت

الكويت سوق مهمة لطيران الإمارات، حيث بدأت خدمتها منذ عام 1989، وتسير إليها حالياً ست رحلات يومية، إحداها باستخدام طائرة البوينج 777-300ER بتقسيمها وتجهيزاتها الداخلية الجديدة. وتلتزم طيران الإمارات بتوفير خدمات ومنتجات فريدة للمسافرين الكويتيين في جميع الدرجات وتضمن لهم السفر بتميز دائم.

وقد لمست طيران الإمارات ارتفاعاً في الطلب على رحلاتها من وإلى الكويت، سواء للسياحة أم لأداء الأعمال، وذلك بفضل الخيارات الواسعة لمواصلة السفر عبر دبي التي توفرها إلى مراكز سياحية وتجارية إقليمية وعالمية. وقد صنف دليل الناقلات الجوية العالمية OAG خط دبي- الكويت كواحد من أكثر 20 خطاً ازدحاماً في العالم، كما يعد أيضاً أكثر الخطوط ازدحاماً في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. ويفضل المواطنون الكويتيون والمقيمون السفر إلى وجهات كثيرة في أوروبا والشرق الأقصى. وتخدم طيران الإمارات 40 وجهة أوروبية و23 وجهة في الشرق الأقصى من خلال توقف واحد في دبي. وتعد الولايات المتحدة الأميركية أيضاً وجهة بارزة للمسافرين الكويتيين، وتخدمها الناقلة برحلات إلى 12 مطاراً.

الشركة الرائدة في العالم لخدمات تأجير الطائرات المتوافقة مع الشريعة الإسلامية

توفر ألافكو حلول متكاملة لخدمات تأجير الطائرات لشركات الطيران حول العالم، حيث تمتلك حالياً طلبات مكونة من 112 طائرة ذات مواصفات تقنية متطورة من إيرباص وبوينغ من طراز A320neo و بوينغ 737MAX وإيرباص A350XWB



شركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات ش.م.ك.ع

الدور الثاني، مبنى غرفة التجارة والصناعة، شارع عبدالعزيز حمد الصقر، القبلة، الكويت

ص.ب 2255 الصفاة 13023 الكويت - هاتف: +965 2240 2207 / +965 2240 2208 - فاكس: +965 2240 5225



www.alafco.com



info@alafco.com

الخدمات الاستشارية إلى أطراف أخرى فيما يتعلق بشراء و تأجير و إعادة تسويق الطائرات.

المضي قدما:

تتطلع شركة ألافكو دائما الى توفير أحدث الطائرات الى عملائها من شركات الطيران من حيث التكنولوجيا المتطورة، والتوفير الغير مسبوق للوقود، والموثوقية التشغيلية، وتعزيز تجربة المسافرين. ولتلبية الطلب العالمي المتزايد على الطائرات، لدى شركة ألافكو طلبات شراء مكونة من 112 طائرة ذات مواصفات تقنية متطورة من إيرباص و بوينغ و التي سيتم استلامها خلال الخمس السنوات. لقد إرتبطت العلامة التجارية لشركة ألافكو بالابتكار والتميز في خدمة العملاء، وذلك من خلال الروابط المتينة مع المساهمين والشركاء للتوصل إلى إرضاء إحتياجات العملاء في جميع أنحاء العالم. ونظرا للعلاقات التجارية المتميزة مع كبرى الشركات المصنعة للطائرات وموردين المحركات والعملاء من شركات الطيران، فإن شركة ألافكو في وضع متميز يمكنها من الإستمرار في نموها ونجاحها.

مكانة مرموقة بين كبرى شركات التأجير، حيث تمتلك محفظة مكونة من 70 طائرة من عائلات إيرباص و بوينغ مؤجرة على 23 شركة طيران في 15 دولة حول العالم. تقدم شركة ألافكو ثلاث منتجات رئيسية هي:

التأجير التشغيلي:

تقوم الشركة بشراء الطائرات الحديثة المتقدمة تكنولوجيا و تقوم بتأجيرها لشركات الطيران العالمية، مما يعطي شركات الطيران مرونة تشغيلية أعلى ويجنبها من مخاطر القيمة المتبقية للأصول.

البيع و إعادة التأجير:

وهي معاملة تمويلية يبيع بموجبها مالك الطائرة (شركة الطيران) الطائرة الى المؤجر (ألافكو) و من ثم يقوم المؤجر باعادة تأجير الطائرة الى المستأجر (شركة الطيران). الأمر الذي يمكن شركات الطيران من إستغلال رأس المال في النشاط التشغيلي الأساسي.

إدارة تأجير الطائرات:

لدى شركة ألافكو القدرة والكفاءة لتقديم مجموعة واسعة من

شركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات (ش.م.ك.ع)

نبذة:

شركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات (ش.م.ك.ع) هي شركة عالمية تقدم خدمات تأجير الطائرات المتوافقة مع الشريعة الإسلامية و تتخذ من الكويت مقرا لها. تأسست الشركة في عام 1992 من قبل الخطوط الجوية الكويتية ومن ثم استحوذ عليها بيت التمويل الكويتي (بيتك) في عام 2000، وتم بعد ذلك ادراجها في سوق الاوراق المالية في عام 2006.

تزخر شركة ألافكو بعلاقات تجارية مميزة مع اللاعبين الأساسيين في صناعة الطيران وتحرص على تقديم حلول صممت لتلبية حاجة العملاء من خلال فريق العمل ذو الخبرة العالية. لقد بنت شركة ألافكو على مر السنوات سمعة جيدة لتحوز على ثقة عملائها من شركات الطيران العالمية ولتتبع



	AIRLINE	ICAO/IATA CODE	WEBSITE	AREA OFFICE	AIRPORT OFFICE	SITA
	Air Arabia	ABY/G9	www.airarabia.com	22254072 66660974	24346377 65095375	-
	Air Arabia Egypt	RBG/G9	www.airarabia.com	66660974	66660974	KWIKEXH
	Air Cairo	MSC	www.flyaircairo.com	51699988	50470090	-
	Air-India	AIC/AI	www.airindia.in	22456700 99630475	24726444 55351340	KWIKZAI KWIRZAI
	Air-India Express	AXB/IX	www.airindiaexpress.in	99630475	55351340	KWICOIC
	Al-Masria Universal Airlines	LMU/UJ	www.almasriaairlines.com	50470090	50470090	-
	AtlasGlobal Airlines	KKK/KK	www.atlasglb.com	60997999	50644454	JSTOWKKK
	Azerbaijan Airlines	AHY/J2	www.azal.az	69986678	60656546	-
	Biman Bangladesh Airlines	BBC/BG	www.biman-airlines.com	99813462	66523410	KWIKKBG KWIUUBG
	British Airways	BAW/BA	www.britishairways.com	24718143	66097281 99609758	-
	Cargolux Airlines International	CLX/CV	www.cargolux.com	99405536	66478332	KWIAPCV
	Cargolux Italia	ICV/C8	www.cargolux.com	99405536	66478332	KWIAPCV
	Cham Wings Airlines	SAW/6Q	www.chamwings.com	22442301 97880316	98522201	KWIKPXH DAMSAXH
	DHL Aviation	DHX/ES	www.logistics.dhl	99057302 66931488	-	BAHOWER
	Egypt Air	MSR/MS	www.egyptair.com	99610172	24739528 94047909	KWIDMMS KWIKKMS
	Emirates Airline	UAE/EK	www.emirates.com	22055100	24331462 97848116	KWISZEK KWIKKEK
	Ethiopian Airlines	ETH/ET	www.ethiopianairlines.com	22270600 98855114	98968479	-
	Etihad Airways	ETD/EY	www.etihad.com	22057714 98766880	24315457 98766883	KWIKKEY
	Fly Damas	FDK/4J	www.flydamas.com	96666245	90012108 99494858	-
	Fly Dubai	FDB/FZ	www.flydubai.com	22450070 97200272	22440309 55600155	DXBSPFZ
	Fly Egypt	FEG/FT	www.flyegypt.com	90980486	-	-
	Flynas	KNE/XY	www.flynas.com	99100190	98035053	-
	Gulf Air	GFA/GF	www.gulfair.com	99904444	99778274	KWIKZGF

	AIRLINE	ICAO/IATA CODE	WEBSITE	AREA OFFICE	AIRPORT OFFICE	SITA
	IndiGo	IGO/6E	www.goindigo.in	50891500	50891500	KWIKZR KWIKZPR
	Iran Air	IRA/IR	www.iranair.com	22451228 99065480	24715897 66781185	KWISMIR KWIKPIR
	Iran Aseman Airlines	IRC/EP	www.iaa.ir	22454323 66266888	22454351 99448718	KWIGSEP
	Iraqi Airways	IAW/IA	www.iraqiairways.com.iq	97371035	69981771	KWINAXH
	Jazeera Airways	JZR/J9	www.jazeeraairways.com	24339436	66993271	KWIOJ9 KWIOUJ9
	Kish Airlines	KIS/Y9	www.kishairlines.ir	22454323 66266888	22454351 99448718	KWIGSEP
	KLM Royal Dutch Airlines	KLM/KL	www.klm.com	22438152 97373484	24713857 66939847	KWIGLKL KWIKKKL
	Kuwait Airways	KAC/KU	www.kuwaitairways.com	171	24345555/6666 96688817	KWIOUKU KWIOSKU
	Lufthansa	DLH/LH	www.lufthansa.com	97516133	99821719	KWISTLH
	Mahan Air	IRM/W5	www.mahan.aero	22661122 66704258	24349848 94431386	-
	Middle East Airlines	MEA/ME	www.mea.com.lb	22423070 99988863	24710144 99220299	KWIKZME
	Nile Air	NIA/NP	www.nileair.com	97207713	55517017	KWIKKNP
	Oman Air	OMA/WY	www.omanair.com	97207713	55483484	KWIKKWY MCTKLWY
	Pakistan International Airlines	PIA/PK	www.piac.com.pk	96925433	69394694	KWIKPKP KWIUUPK
	Pegasus Airlines	PGT/PC	www.flypgs.com	97371035	69981771	KWINAXH
	Qatar Airways	QTR/QR	www.qatarairways.com	22465117 65122888	24343888 66450797	KWIKKQR KWIKZQR
	Royal Jordanian Airlines	RJA/RJ	www.rj.com	22923017 96686114	24740870 99665791	KWITBRJ KWIKZRJ
	Saudi Arabian Airlines	SVA/SV	www.saudia.com	22415857 22445463	50010500	KWIKKSV KWISMSV
	SriLankan Airlines	ALK/UL	www.srilankan.com	97230037	99832485	KWIKDUL
	Syrian Arab Airlines	SYR/RB	www.syriaair.com	99468403	66177170	KWIKZRB KWITORB
	Tarco Air	TRQ/3T	www.tarcoaviation.com	-	98000630	-
	Turkish Airlines	THY/TK	www.turkishairlines.com	96684941	90030261	KWITZTK ISTSPK
	Yemenia Yemen Airways	IYE/IY	www.yemenia.com	2317170	22317172	KWIZQIY

الإدارة العامة للطيران المدني

صندوق بريد 17، الصفاة، الرمز البريدي 13001 دولة الكويت • هاتف: (+965) 161 • الفاكس: (+965) 24316830
موقع الإنترنت: [E-mail: info@dgca.gov.kw](mailto:info@dgca.gov.kw) • www.dgca.gov.kw
AFTN: OKAAYAYX • SITA: KWIAPYA - KWIDDYA - KWIASYA
عند الإتصال هاتفيا من الخارج، يرجى وضع رمز دولة الكويت (+965) قبل رقم الهاتف الموجود

الإدارة العليا والجهاز الإداري

٢	
داخلي: 11113	رئيس الإدارة العامة الطيران المدني info@dgca.gov.kw
داخلي: 11122	المدير العام info@dgca.gov.kw
داخلي: 11188	نائب المدير العام للشئون الإدارية والمالية والقانونية info@dgca.gov.kw
داخلي: 11602	نائب المدير العام لشئون مطار الكويت الدولي info@dgca.gov.kw
داخلي: 11144	نائب المدير العام لشئون التخطيط والمشاريع info@dgca.gov.kw
داخلي: 11162/11166	نائب المدير العام لشئون سلامة الطيران والنقل الجوي وامن الطيران info@dgca.gov.kw
داخلي: 16677	نائب المدير العام لشئون خدمات الملاحة الجوية info@dgca.gov.kw
داخلي: 11174	مدير مكتب رئيس الطيران المدني info@dgca.gov.kw
داخلي: 11202/11203	مدير إدارة الأجهزة الملاحيه info@dgca.gov.kw
داخلي: 11302/11303	مدير إدارة الأرصاد الجوية info@dgca.gov.kw
داخلي: 11702/11703	مدير إدارة الإنشاءات info@dgca.gov.kw
داخلي: 12302	مدير إدارة سلامة الطيران info@dgca.gov.kw
داخلي: 11602	مدير إدارة الشؤون الإدارية info@dgca.gov.kw
داخلي: 12702	مدير إدارة الشئون القانونية info@dgca.gov.kw
داخلي: 11502	مدير ادارة الشؤون المالية info@dgca.gov.kw
داخلي: 12302	مدير العمليات info@dgca.gov.kw
داخلي: 11402	مدير إدارة المشاريع info@dgca.gov.kw
داخلي: 13462	مدير إدارة الملاحة الجوية info@dgca.gov.kw
داخلي: 12001/12002	مدير إدارة النقل الجوي info@dgca.gov.kw
داخلي: 13302	مدير إدارة الهندسه info@dgca.gov.kw
داخلي: 12502/12503	مدير إدارة مركز نظم المعلومات info@dgca.gov.kw
داخلي: 16702	مدير إدارة امن الطيران المدني info@dgca.gov.kw
داخلي: 16602/16603	مدير إدارة التخطيط والمتابعة info@dgca.gov.kw
داخلي: 16802/16803	مدير إدارة التنظيم الأمني info@dgca.gov.kw
داخلي: 12102/12103	مدير المكتب الفني info@dgca.gov.kw
داخلي: 11196	مدير مركز تنسيق نظم السلامة info@dgca.gov.kw
داخلي: 16502	مدير مكتب التفتيش والتدقيق info@dgca.gov.kw

٢

11556 / داخلي: 161
11512/11543 / داخلي: 161
11510/11520 / داخلي: 161
11513 / داخلي: 161
11521 / داخلي: 161
19677 / داخلي: 161

11414 / داخلي: 161
11413 / داخلي: 161
11447 / داخلي: 161

16819 / داخلي: 161
104

24752236 مباشر: 161
14110/14111 / داخلي: 161
14214 / داخلي: 161
14119 / داخلي: 161

24760267 مباشر: 161

24710551 مباشر: 161
24732425

أرقام مهمة للمطار

إدارة المطار

رئيس قسم تنظيم الحركة
رئيس قسم الامن والسلامة
مراقب تسهيلات مبنى الركاب
رئيس قسم المفقودات
مراقب خدمات المطار المناوب
مراقب الطيران العام

إدارة النقل الجوي

رئيس قسم الجداول
رئيس قسم الإحصاء
رئيس قسم الشكاوى

إدارة الأرصاد الجوية

استفسارات التنبؤات الجوية
جهاز الرد الآلي / خدمة 24 ساعة

وزارة الداخلية / المطار

الإدارة العامة للامن العام
إدارة امن المطار
مدير امن المطار
العمليات
رئيس قسم امن المبنى

الإدارة العامة للهجرة

إدارة جوازات السفر المطار

الإدارة العامة للإطفاء / المطار

الإدارة العامة للإطفاء



فهرس المعلنين

ALAFCO	60	Jazeera Airways	29
Alghanim Travel	6	KASCO	IFC
Al-Kazemi Travel & Tourism.....	49 English	Kuwait Airways.....	2
Bahrain Exchange Company	49	Marafie Group.....	6 English
Crowne Plaza Kuwait.....	10	Meridian Media	58
Deerns Middle East BV	46 English	PACE.....	58 English
Emirates Airline.....	4	ThyssenKrupp.....	56 English

يتقدم الناشرون بجزيل الشكر والامتنان الى كافة الشركات والهيئات التي شاركت
في الإعلانات التجارية للكتاب السنوي والدليل لمطار الكويت الدولي

